

Univerzitet Crne Gore
GRAĐEVINSKI FAKULTET
81000 Podgorica
Džordža Vašingtona b.b.



Tel: 020 245 014, 244 905
Fax: 020 241 903
Website: www.ucg.ac.me/gf
E-mail: gf@ucg.ac.me
Žiro račun: 510-278-79
530-13649-97

Podgorica, 13.12.2019.godine
Broj: 2272

UNIVERZITET CRNE GORE
- Centar za doktorske studije -
PODGORICA

U prilogu Vam dostavljamo predloge Vijeća Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, o prihvatanju Izvještaja Komisije za ocjenu doktorske disertacije mr Katarine Mirković, kao i imenovanju Komisije za odbranu doktorske disertacije mr Katarine Mirković.

S poštovanjem,

SEKRETAR FAKULTETA,

Miro Božović, dipl.prav.



Univerzitet Crne Gore
GRAĐEVINSKI FAKULTET
81000 Podgorica
Džordža Vašingtona b.b.



Tel: 020 245 014, 244 905
Fax: 020 241 903
Website: www.ucg.ac.me/gf
E-mail: gf@ucg.ac.me
Žiro račun: 510-278-79
530-13649-97

Podgorica, 13.12.2019.godine
Broj: 2272 / 1

UNIVERZITET CRNE GORE
- Senatu -
PODGORICA

U prilogu Vam dostavljamo predloge Vijeća Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, o prihvatanju Izvještaja Komisije za ocjenu doktorske disertacije mr Katarine Mirković, kao i imenovanju Komisije za odbranu doktorske disertacije mr Katarine Mirković.

S poštovanjem,

SEKRETAR FAKULTETA,

Miro Božović, dipl.prav.



Na osnovu člana 32 stav 1 tačka 14 Statuta Univerziteta Crne Gore, u vezi sa članom 55 Pravila doktorskih studija, Senat Univerziteta Crne Gore, u postupku razmatranja prijedloga Vijeća Građevinskog fakulteta i utvrđivanja ispunjenosti uslova iz Pravila doktorskih studija za ocjenu doktorske disertacije i dalji rad na disertaciji mr Katarine Mirković, na prijedlog Centra za doktorske studije, na sjednici održanoj 28.10.2019. godine, donio je sljedeću

ODLUKU

I

Utvrđuje se da su ispunjeni uslovi iz člana 38 Pravila doktorskih studija za ocjenu doktorske teze i dalji rad na disertaciji "Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama" kandidatkinje mr Katarine Mirković.

II

Imenuje se Komisija za ocjenu navedene doktorske disertacije, u sastavu:

1. Dr Radomir Zejak, redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore,
2. Dr Goran Mladenović, vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu
3. Dr Zvonko Tomanović, redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore

III

Zadatak Komisije je da, u roku od 45 dana od dana dostavljanja odluke podnese Vijeću Građevinskog fakulteta i Senatu izvještaj o ocjeni navedene doktorske disertacije.

IV

Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-3402/1-1
Podgorica, 28.10.2019. godine



PREDSJEDNIK SENATA

Prof. dr Danilo Nikolić, rektor

01.11.2019.

lala

Na osnovu člana 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i člana 43. Pravila doktorskih studija Univerziteta Crne Gore, Vijeće Građevinskog fakulteta, na sjednici održanoj 13.12.2019.godine, utvrdilo je sljedeći

PREDLOG

Predlaže se Senatu Univerziteta Crne Gore da imenuje Komisiju za odbranu doktorske disertacije mr Katarine Mirković, dipl. inž. građ., stručnog saradnika Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, pod naslovom „Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama“, u sastavu:

1. Prof. dr Radomir Zejak, dipl. inž. građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
2. Prof. dr Zvonko Tomanović, dipl. inž. građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
3. Prof. dr Goran Mladenović, dipl. inž. građ., vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu.

- VIJEĆE GRAĐEVINSKOG FAKULTETA U PODGORICI -



DEKAN,
Prof. dr Marina Rakočević
Prof. dr Marina Rakočević

Na osnovu člana 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i člana 43. Pravila doktorskih studija Univerziteta Crne Gore, Vijeće Građevinskog fakulteta u Podgorici na sjednici održanoj 13.12.2019.godine, utvrdilo je

PREDLOG

Predlaže se Senatu Univerziteta Crne Gore da usvoji Izvještaj Komisije za ocjenu doktorske disertacije mr Katarine Mirković, dipl.inž.građ., pod naslovom „Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama“, u sastavu:

1. Prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
2. Prof. dr Zvonko Tomanović, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
3. Prof. dr Goran Mladenović, dipl.inž.građ., vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu.

- VIJEĆE GRAĐEVINSKOG FAKULTETA U PODGORICI -



DEKAN,

Prof. dr Marina Rakočević

UNIVERZITET CRNE GORE
GRAĐEVINSKI FAKULTETA U PODGORICI

OBJAVLJUJE

Da se doktorska disertacija pod naslovom „Primjena elektrofilter-skog pepela u asfaltnim mješavinama“, autora mr Katarine Mirković, dipl.inž.građ., stručnog saradnika Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, kao i Izvještaj o provjeri doktorske disertacije na plagijarizam i Izvještaj Komisije za ocjenu doktorske disertacije, koja je radila u sastavu:

- Prof. dr Radomir Žejak, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore;
 - Prof. dr Goran Mladenović, dipl.inž.građ., vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu;
 - Prof. dr Zvonko Tomanović, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore;
- stavlja na uvid javnosti.

Doktorska disertacija i Izvještaji, mogu se pregledati u prostorijama Univerzitetske biblioteke u Podgorici, u roku od 30 dana od dana objavljivanja, radnim danom od 8,00 do 16,00 časova.



Univerzitet Crne Gore
Centralna univerzitetska biblioteka
adresa / address_ Cetinjska br. 2
81000 Podgorica, Crna Gora
telefon / phone_ 00382 20 414 245
fax_ 00382 20 414 259
mail_ cub@ac.me
web_ www.ucg.ac.me
Central University Library
University of Montenegro

Broj / Ref 01/6-16-267/1
Datum / Date 12.12.2019.

UNIVERZITET CRNE GORE

GRAĐEVINSKI FAKULTET

N/r sekretaru fakulteta

Gospodinu Miru Božoviću

Poštovani gospodine Božoviću,

Vraćamo doktorsku disertaciju: „**Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama**“, sa Izvještajem Komisije o ocjeni doktorske disertacije, kandidatkinje mr Katarine Mirković, koja je, u skladu sa članom 42 stav 3 Pravila doktorskih studija, dostavljena **Centralnoj univerzitetskoj biblioteci** dana 12. 11. 2019. godine, na uvid i ocjenu javnosti,.

Na gore pomenutu doktorsku disertaciju nije bilo primjedbi javnosti u predviđenom roku od 30 dana.

Nakon odbrane navedene doktorske disertacije, potrebno je dostaviti konačan primjerak disertacije u štampanoj i elektronskoj formi. Štampana i elektronska verzija disertacije treba da sadrži: izjavu o autorstvu, izjavu o istovjetnosti štampane i elektronske verzije doktorskog rada i izjavu o korišćenju. Sve moraju biti popunjene i potpisane od strane doktoranda.

S poštovanjem,

12.12.2019.
2240



DIREKTOR

mr Bosiljka Cicmil

OCJENA DOKTORSKE DISERTACIJE

OPŠTI PODACI O DOKTORANDU	
Titula, ime i prezime	mr Katarina Mirković
Fakultet	Građevinski fakultet, Univerzitet Crne Gore
Studijski program	Građevinarstvo
Broj indeksa	5/10
MENTOR	
Mentor	prof. dr Goran Mladenović Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu; Republika Srbija
KOMISIJA ZA OCJENU DOKTORSKE DISERTACIJE	
Prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ, redovni profesor	Građevinski fakultet Univerziteta Crne Gore, Crna Gora
Prof. dr Goran Mladenović, dipl.inž.građ, vanredni profesor	Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu; Republika Srbija
Prof. dr Zvonko Tomanović, dipl.inž.građ, redovni profesor	Građevinski fakultet Univerziteta Crne Gore, Crna Gora
Datum značajni za ocjenu doktorske disertacije	
Doktorska disertacija i Izvještaj Komisije dostavljen Biblioteci UCG	12.11.2019.
Javnost informisana (dnevne novine) da su Doktorska disertacija i Izvještaj Komisije dati na uvid	12.11.2019.
Sjednica Senata na kojoj je izvršeno imenovanje Komisije za ocjenu doktorske disertacije	28.10.2019.
Uvid javnosti	
U predviđenom roku za uvid javnosti bilo je primjedbi?	Ne
OCJENA DOKTORSKE DISERTACIJE	
1. Pregled disertacije Doktorska disertacija kandidata mr Katarine Mirković, dipl. inž. građ., pod nazivom „Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama“ sadrži 230 strana teksta A4 formata sa literaturom i prilogima. Disertacija je napisana latiničnim pismom Times New Roman, veličine 12 tipografskih tačaka. Kroz poglavlja je prikazano 109 grafičkih ilustracija (slike i tabele), a citirana literatura i bibliografija sadrže ukupno 172 bibliografske jedinice. U prilogu se nalazi 17 tabela i 48 dijagrama. Osnovni tekst disertacije sadrži šest poglavlja po redoslijedu: 1. Uvod 2. Pregled literature 3. Metodologija, materijali i program eksperimenta 4. Rezultati i diskusija ispitivanja komponentnih materijala 5. Rezultati i diskusija ispitivanja asfaltnih mješavina 6. Zaključci i preporuke za dalja istraživanja	

Nakon osnovnog teksta dati su sljedeći dodaci disertacije: Literatura, Bibliografija, Prilozi, Biografija autora, Izjave o autorstvu, istovjetnosti štampane i elektronske verzije doktorske disertacije i korišćenju.

U uvodnom poglavlju je prikazan značaj upotrebe elektrofilterskog pepela (EFP) sa aspekta cirkularne ekonomije. Definisani su predmet i ciljevi istraživanja, a dat je i prikaz strukture disertacije.

Prvi dio pregleda literature razmatra karakteristike i različite klasifikacije pepela. U drugom dijelu pregleda literature su prikazani glavni zaključci u vezi sa fizičko-mehaničkim karakteristikama asfaltnih mješavina sa EFP. Izvršena je komparativna analiza karakteristika mješavina spravljenih sa EFP i kamenim brašnom. Takođe, dat je i detaljan pregled stanja u oblasti ispitivanja asfaltnih mješavina kod kojih je kameno brašno zamijenjeno elektrofilterskim pepelom. Pregledom literature je obuhvaćena analiza zapreminske strukture asfaltnih mješavina, stabilnosti i tečenja po metodi Maršala, otpornosti na dejstvo vode i otpornosti na trajnu deformaciju, kao i modula krutosti.

U trećem poglavlju je dat program ispitivanja, predstavljena primijenjena metodologija i materijali primijenjeni u eksperimentu, kao i opis sprovedenih eksperimentalnih ispitivanja. Objašnjen je način pripreme asfaltnih uzoraka na kojima su izvršena eksperimentalna ispitivanja. Analiza zapreminskih karakteristika tako dobijenih uzoraka, omogućila je bolje razumijevanje ponašanja eksperimentalnih asfaltnih mješavina u različitim optima.

U četvrtom poglavlju predstavljeni su rezultati prvog dijela eksperimentalnog istraživanja koji se odnosi na ispitivanje karakteristika komponentnih materijala. Akcenat diskusije rezultata stavljen je na karakteristike pepela primijenjenih u eksperimentu.

U petom poglavlju predstavljeni su i diskutovani rezultati drugog dijela eksperimentalnog istraživanja koji se odnosi na ispitivanje asfaltnih mješavina. Na 12 različitih asfaltnih mješavina, u kojima je variran procenat primjene elektrofilterskog pepela, određene su zapreminske karakteristike, stabilnost i tečenje. Takođe, sprovedeni su opiti određivanja otpornosti na dejstvo vode, određivanja otpornosti na trajnu deformaciju i određivanja modula krutosti. Dobijeni rezultati su upoređeni i diskutovani u odnosu na rezultate ispitivanja standardne kontrolne mješavine (KM), kao i u odnosu na važeće specifikacije.

Opšti zaključci istraživanja, kao i preporuke za buduća istraživanja dati su u šestom poglavlju. Na kraju rada dat je spisak literature, kao i prilozi sa rezultatima ispitivanja asfaltnih mješavina.

2. Vrednovanje disertacije

2.1 Problem

Ograničeni resursi prirodnih materijala, kao i smanjenje negativnog uticaja otpadnih materijala na okolinu, su razlog za sve veći obim istraživanja primjene alternativnih i recikliranih materijala u građevinarstvu. Elektrofilterski pepeo, kao jedan od nusproizvoda pri proizvodnji električne energije u termoelektranama, predstavlja značajan resurs koji se može koristiti i u proizvodnji asfaltnih mješavina. Dosadašnja istraživanja su pokazala da se pepeo načelno može primijeniti, ali da karakteristike asfaltnih mješavina značajno variraju u zavisnosti od karakteristika konkretno primjenjenog pepela. Ograničenja dosadašnjih istraživanja sprovedenih u pogledu primjene pepela

u asfaltnim mješavinama se ogledaju u ograničenim i nepotpunim ispitivanjima samog pepela, što je jedan od razloga da su ona vrlo često dala kontradiktorne rezultate i nekonsistentne preporuke u pogledu mogućeg procenta zamjene kamenog brašna i optimalnog sadržaja bitumena u asfaltnim mješavinama. Pri tome ne postoje podaci o konkretnom ispitivanju tri vrste pepela koje su primjenjene u ovoj doktorskoj disertaciji.

Dugoročno ponašanje u eksploataciji mješavina sa elektrofilterskim pepelom suštinski nije još istraženo, tako da nije poznat uticaj zamjene kamenog brašna pepelom na promjene karakteristika usled starenja bitumena, kao i na promjene karakteristika same asfaltne mješavine. U tom smislu posebno nije adekvatno istražen uticaj pepela na promjenu krutosti asfaltnih mješavina sa temperaturom i frekvencijom opterećenja.

Imajući u vidu nedovoljno istražene oblasti u pogledu primjene pepela u asfaltnim mješavinama, u ovoj doktorskoj disertaciji je formulisan plan eksperimenta sa namjerom da se detaljno istraže karakteristike samog elektrofilterskog pepela koje su od uticaja na karakteristike bitumenskog mastiksa i asfaltnih mješavina, što predstavlja prvi dio eksperimentalnog istraživanja. Planom drugog dijela eksperimenta, obuhvaćen je uticaj pepela na karakteristike asfaltne mješavine: zapreminske karakteristike, stabilnost i tečenje, otpornost na dejstvo vode, otpornost na trajnu deformaciju i krutost asfaltne mješavine u funkciji od vrste i sadržaja elektrofilterskog pepela.

Dio rezultata sopstvenih istraživanja vezanih za doktorsku disertaciju, kandidat je objavila u radu koji je publikovan u časopisu *Advances in Civil Engineering* indeksiranom na SCI listi, kao i u dva rada predstavljena na regionalnom naučno-stručnom skupu i u jednom radu publikovanom u regionalnom časopisu. U nastavku je dat osvrt na rad objavljen u časopisu *Advances in Civil Engineering*, sa dijelom rezultata sopstvenih eksperimentalnih istraživanja. Naslov objavljenog rada je „Effect of Different Types of Fly Ash on Properties of Asphalt Mixtures“. Rad prikazuje rezultate ispitivanja karakteristika asfaltne mješavine za habajući sloj, AB11s SURF u kojoj je primijenjen elektrofilterski pepeo kao djelimična ili potpuna zamjena za kameno brašno. Primijenjeni pepeli su različitog porijekla, dok su procenti zamjene 25%, 50%, 75% i 100%.

U okviru uvodnog dijela rada prikazan je kraći pregled dosadašnjih ispitivanja u svijetu iz predmetne oblasti, sa generalnim zaključcima i osvrtom na oblasti koje treba dalje istraživati. Ovaj dio rada predstavlja sažetak poglavlja 2 doktorske disertacije.

U radu su predstavljene metodologija ispitivanja i karakteristike komponentnih materijala sa akcentom na ispitane karakteristike tri elektrofilterska pepela. Podaci u ovom dijelu rada preuzeti su iz poglavlja 3 i 4 disertacije, u kojima se detaljno predstavljaju i diskutuju rezultati ispitivanja komponentnih materijala, kao i metodologija ispitivanja. Centralni dio rada je posvećen predstavljanju i diskutovanju rezultata ispitivanja asfaltnih mješavina spravljenih sa različitim vrstama pepela i variranim procentima primjene pepela, upoređujući ih sa kontrolnom asfaltnom mješavinom spravljenom sa kamenim brašnom. U radu su predstavljene zapreminske karakteristike mješavina, kao i stabilnost i tečenje po metodi Maršala, otpornost na negativno dejstvo vode i otpornost na trajnu deformaciju. Rezultati predstavljeni u ovom dijelu rada su preuzeti iz poglavlja 5 doktorske disertacije. Zaključci izvedeni u radu su dio zaključaka navedenih u disertaciji u podpoglavlju 6.1.2. Iz navedenog je jasna povezanost rada publikovanog u časopisu sa SCI liste sa istraživanjima sprovedenim u okviru izrade doktorske disertacije.

2.2 Ciljevi i hipoteze disertacije

Osnovni cilj doktorske disertacije je da se istraži uticaj elektrofilterskog pepela na fizičko-mehaničke karakteristike asfaltnih mješavina i utvrdi mogućnost primjene konkretnih pepela u

asfaltnim mješavinama upoređujući svojstva eksperimentalnih mješavina sa svojstvima kontrolne asfaltne mješavine spravljene sa filerom od kamenog brašna krečnjačkog porijekla.

Na osnovu postojećih i sprovedenih sopstvenih eksperimentalnih istraživanja, planirano je ostvarenje sledećih ciljeva:

- da se utvrdi mogućnost zamjene kamenog brašna elektrofilterskim pepelom,
- da se odredi optimalni procenat zamjene za tri vrste pepela upotrijebljene u eksperimentu,
- da se utvrdi efekat primjene EFP na karakteristike asfaltnih mješavina,
- da se na osnovu prethodne analize i izvedenih zaključaka predlože smjernice za dalja istraživanja.

Polazne hipoteze u izradi navedene disertacije bile su:

1. Elektrofilterski pepeli korišteni u eksperimentu su ekološki bezopasni i pogodni kao materijali za upotrebu u putogradnji.
2. Elektrofilterski pepeo se može primijeniti kao djelimična ili potpuna zamjena za kameno brašno u asfaltnim mješavinama, pri čemu mogu da se zadrže ili poboljšaju fizičko-mehaničke karakteristike asfaltne mješavine.
3. Procentualno učešće EFP u asfaltnoj mješavini utiče na fizičko-mehaničke karakteristike asfaltne mješavine.
4. Pepeli različitih fizičko-mehaničkih i hemijskih karakteristika imaju različit uticaj na svojstva asfaltnih mješavina.

2.3 Bitne metode koje su primijenjene u disertaciji i njihovu primjerenost

U radu su primijenjene opšte i posebne naučne metode i postupci primjereni području i cilju rada. Osnovna metoda primijenjena u disertaciji je eksperimentalna metoda sa precizno definisanim ciljem i programom. Obrada rezultata izvršena je metodama klasifikacije, analize i sinteze, kao i korelacione i regresione analize. Tema rada je realizovana uporednom analizom podataka iz literature i rezultata sopstvenog eksperimentalnog istraživanja. Formiranje zaključaka i preporuka izvršeno je metodom sinteze i indukcije.

2.4 Rezultati disertacije i njihovo tumačenje

Kompletan obim istraživanja koja su izvršena za potrebe ove disertacije podijeljen je u dva dijela. Prvi dio eksperimentalnog istraživanja odnosi se na ispitivanje karakteristika svih komponentnih materijala asfaltne mješavine. U četvrtom poglavlju disertacije predstavljeni su rezultati ispitivanja materijala korištenih u eksperimentu, kao i metode kojima su utvrđene karakteristike pepela u svrhu utvrđivanja njihove podobnosti za upotrebu u drugom dijelu eksperimenta. Komponentni materijali korišteni u ovom eksperimentu su: agregat (Okruglački krš, Šitarica, Mojkovac, Crna Gora), bitumen (Rafinerija nafte „Pančevo“, Republika Srbija), kameno brašno („Šišković“, Podgorica, Crna Gora) i elektrofilterski pepeo (TE „Pljevlja“ - Pljevlja, Crna Gora; TE „Gacko“ - Gacko, Bosna i Hercegovina; TE „Kosovo B“ - Priština, Kosovo). Rezultati su jasno prezentovani kroz tekstualni dio, kao i preko dijagrama i tabela. Poseban akcenat u ispitivanju i diskusiji rezultata stavljen je na elektrofilterske pepelke, što je dalo opsežan uvid u karakteristike ovih materijala, kao i mogućnost njihove uporedne analize. Dobijeni rezultati u ovom dijelu su upoređeni sa odredbama aktuelnih propisa i diskutovani sa aspekta važećih standarda. Analize

dobijenih rezultata su rezultirale zaključkom i potvrdom dijela polaznih hipoteza.

Drugi dio eksperimentalnog istraživanja odnosi se na utvrđivanje karakteristika asfalt betonske mješavine za habajući sloj, AB11s SURF. Ovaj dio eksperimenta predstavljen je u petom poglavlju disertacije, gdje je dat program eksperimenta sa prikazom pripreme uzoraka različitih asfaltnih mješavina, kao i metodologijom ispitivanja karakteristika eksperimentalnih mješavina spravljenih sa određenim procentom EFP i kontrolne mješavine spravljene sa standardnim filerom. U ovom dijelu eksterimentalnog istraživanja su ispitane zapreminske karakteristike, Maršalova stabilnost i tečenje, otpornost na dejstvo vode, otpornost na trajnu deformaciju i modul krutosti za 12 mješavina sa EFP i za kontrolnu mješavinu. Rezultati ovog dijela eksperimentalnog istraživanja, detaljno su diskutovani i upoređivani sa važećim standardima i specifikacijama na osnovu čega su izvedeni zaključci o uticaju primjene različitih vrsta pepela u različitim procentima primjene na karakteristike asfaltnih mješavina. Izvedeni zaključci potvrdili su drugi dio polaznih hipoteza.

2.5 Zaključci

Zaključci istraživanja su izvedeni na osnovu rezultata sopstvenih eksperimentalnih istraživanja, komparativne analize dobijenih rezultata upoređenih sa važećim standardima i aktuelnim propisima.

Zaključci u vezi sa rezultatima ispitivanja elektrofilterskog pepela

U cilju primjene u asfaltnim mješavinama, u ovom istraživanju ispitani su uzorci elektrofilterskog pepela iz tri izvora: TE „Pljevlja“, TE „Gacko“ i TE „Kosovo B“. Sprovedene su analize mehaničkih, hemijskih i fizičkih svojstava pepela, ispitano je sadržaj organskih materija i izvršena je mineraloška karakterizacija.

Na osnovu rezultata sprovedenih ispitivanja može se zaključiti sledeće:

- Sa ekološkog stanovišta, u pogledu prisustva teških metala, radioaktivnosti i izlučivanja sva tri pepela su pogodna za ugradnju u asfaltna slojeve kolovoznih konstrukcija.
- Sadržaj organskih materija u svim pepelima je ispod propisanih vrijednosti, što ove pepele preporučuje za primjenu u asfaltnim mješavinama.
- U pogledu granulometrijskog sastava pepeo iz TE „Gacko“ zadovoljava u potpunosti tehničke specifikacije za kameno brašno definisane u MEST EN 13043 i JUS B.B3.045, pepeo iz TE „Pljevlja“ je krupnozrniji i ne zadovoljava tehničke specifikacije, dok pepeo iz TE „Kosovo B“ djelimično zadovoljava zahteve tehničkih specifikacija.
- Za razliku od mineralnog filera koji ima povoljni uglasto-prizmatični oblik čestica, pepeo iz TE „Pljevlja“ ima sferičan oblik čestica, dok pepeli iz TE „Gacko“ i TE „Kosovo B“ imaju kombinovano, sferičan i nepravilan oblik zrna.
- Sva tri pepela imaju povećane vrijednosti šupljina po Rigdenu u odnosu na kameno brašno.
- U pogledu interakcije EFP i bitumena ispitano je povećanje tačke razmekšavanja po metodi prstena i kuglice i bitumenski broj. Pepeo iz TE „Gacko“ ima povećanu vrijednost tačke razmekšavanja po prstenu i kuglici sa 28.8°C, dok je pepeo iz TE „Kosovo B“ ova veličina značajno iznad očekivanih vrijednosti za mineralni filer i iznosi 38.6°C.
- Bitumenski broj pepela iz TE „Gacko“ iznosi 28ml, što je ispod očekivanih vrijednosti za mineralne filere od oko 40ml. Ostali pepeli zadovoljavaju ovaj uslov.

Generalni zaključak na osnovu ispitivanja elektrofilterskog pepela je da odstupanja od zahtjeva tehničkih specifikacija utvrđena prilikom ispitivanja pepela nisu tog nivoa da predstavljaju prepreku za njegovu primjenu i da su sva tri ispitana elektrofilterska pepela pogodna za primjenu u asfaltnim mješavinama, kao djelimična ili potpuna zamjena za mineralni filer.

Zaključci u vezi sa rezultatima ispitivanja asfaltnih mješavina

Tri elektrofilterska pepela različitih fizičko-mehaničkih i hemijskih karakteristika primijenjena su kao potpuna ili djelimična zamjena za mineralni filer u različitim procentima. Izabrani procenti zamjene iznose 25%, 50%, 75% i 100% kako bi se promjene karakteristika mješavina sa pepelom sagledale u cjelokupnom rasponu moguće zamjene mineralnog filera pepelom. U cilju posmatranja direktnog uticaja pepela i procenta zamjene na karakteristike asfaltne mješavine AB11s SURF, nije varirana količina bitumena, već je eksperiment sproveden sa količinom bitumena koja je određena kao optimalna (OBC) za kontrolnu mješavinu spravljenju sa standardnim mineralnim filerom. Rezultati ispitivanja asfaltnih mješavina sadrže podatke eksperimentalnih mješavina upoređenih sa rezultatima kontrolne mješavine i zahtjevima tehničkih specifikacija. U ovom dijelu eksperimentalnog istraživanja karakteristike asfaltnih mješavina sagledane su kroz analizu zapreminskih svojstava, stabilnosti, tečenja, otpornosti na dejstvo vode, otpornosti na trajnu deformaciju i modula krutosti.

Na osnovu rezultata eksperimentalnih ispitivanja asfaltnih mješavina sa djelimičnom ili potpunom zamjenom mineralnog filera elektrofilterskim pepelom, došlo se do sledećih zaključaka:

- Zapreminske karakteristike asfaltnih mješavina sa pepelom generalno zadovoljavaju zahtijevane uslove u tehničkim specifikacijama za predmetnu mješavinu. Takođe, u poređenju sa kontrolnom mješavinom u većini slučajeva dobijaju se isti ili bolji rezultati. Veće vrijednosti za stabilnost i manje za tečenje skoro svih mješavina sa pepelom u poređenju sa KM rezultat su efekta koji imaju primijenjeni pepeli na ukrućivanje mastiksa, a time i asfaltne mješavine u odnosu na kameno brašno sa kojim je sačinjena KM. Ovaj efekat je više izražen na visokim temperaturama, što je u korelaciji sa dobijenim vrednostima otpornosti na trajnu deformaciju i modula krutosti.
- Otpornost asfaltnih mješavina na dejstvo vode ispitana je mjerenjem čvrstoće pri indirektnom zatezanju (ITS) suvih i uzoraka koji su bili potpoljeni u vodu. U poređenju sa kontrolnom mješavinom, kod devet od dvanaest eksperimentalnih mješavina izmjerena je veća otpornost na dejstvo vode, pri čemu mješavine G grupe (sa pepelom iz TE "Gacko") pokazuju najveće vrijednosti u pogledu otpornosti na dejstvo vode, gdje mješavina G₅₀ pokazuje najveću vrijednost, 14% veću od kontrolne mješavine. Čitava P grupa (mješavine sa pepelom iz TE "Pljevlja") pokazuje zadovoljavajuće rezultate, bolje od kontrolne mješavine, dok K grupa mješavina (mješavine sa pepelom iz TE "Kosovo B") pokazuje najmanje vrijednosti u pogledu otpornosti na dejstvo vode, gdje tri mješavine (K₅₀, K₇₅ i K₁₀₀) pokazuju rezultate lošije od kontrolne mješavine. Mješavina K₇₅ se odlikuje najmanjom vrijednošću otpornosti na dejstvo vode, za 10.6% manjom od kontrolne mješavine. Mješavine K₅₀, K₇₅ i K₁₀₀ pokazuju vrijednosti odnosa čvrstoće pri indirektnom zatezanju u vlažnom i suvom stanju (ITSR) manje od donje zahtijevane vrijednosti koja se srijeće u stranim specifikacijama. Propisima u Crnoj Gori nisu definisani minimalni uslovi za otpornost asfaltnih uzoraka na dejstvo vode, ali u poređenju sa navedenim specifikacijama drugih zemalja, sve mješavine P i G grupe zadovoljavaju propisane uslove i može se zaključiti da sa aspekta otpornosti asfaltnih mješavina na dejstvo vode, nema

prepreke za primjenu pepela iz TE "Pljevlja" i TE "Gacko" u svim primijenjenim procentima. Međutim, rezultati ispitivanja otpornosti na dejstvo vode pokazuju da pepeo iz TE "Kosovo B" primijenjen u procentima većim od 25% daje mješavine slabije otpornosti na dejstvo vode, što je značajno ograničenje primjene ovog pepela u većim procentima.

- Ispitivanje otpornosti na trajnu deformaciju uzoraka asfaltnih mješavina izvršeno je pomoću opita točkom. S obzirom na činjenicu da u Crnoj Gori ne postoji zvaničan dokument koji propisuje maksimalne vrijednosti za proporcionalnu dubinu kolotruga (PRD) i nagib krive tečenja (WTS) dobijeni rezultati su upoređeni sa specifikacijama zemalja iz okruženja. Tehnički uslovi za građenje puteva u Republici Srbiji (Putevi Srbije, 2012) propisuju maksimalnu dozvoljenu vrijednost za PRD od 5% za asfalt betone u habajućim slojevima. Primjena pepela iz TE "Pljevlja" u većim procentima, 75% i 100%, kao pepela iz TE "Gacko" u manjim procentima 25% i 50% daju mješavine koje prevazilaze ovaj propisani parametar za 30%, 14%, 24% i 24% respektivno. Sve ostale mješavine, uključujući i kontrolnu mješavinu, zadovoljavaju ovaj uslov. Međutim, Tehnička svojstva i zahtjevi za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltne slojeve kolnika (Hrvatske ceste, 2012) propisuju maksimalnu vrijednost za PRD od 7% za asfalt betone habajućih slojeva. Prema ovim tehničkim zahtjevima sve ispitane mješavine zadovoljavaju u pogledu proporcionalne dubine kolotruga, tj. svi primijenjeni pepeli zadovoljavaju uslov primjene u pogledu otpornosti asfaltne mješavine na trajnu deformaciju. Hrvatski standardi, takođe propisuju i gornju graničnu vrijednost za WTS, gdje se navodi da brzina prirasta deformacije ne bi trebala da prelazi vrijednost od 0.07 mm/103 ciklusa. Uočljivo je da iste mješavine koje nisu zadovoljile uslov za PRD po srpskim specifikacijama (P_{75} , P_{100} , G_{25} i G_{50}), po hrvatskim specifikacijama, takođe imaju prekoračenje vrijednosti WTS za 11%.
- Modul krutosti je ispitan na cilindričnim uzorcima pod dejstvom cikličnog opterećenja pri indirektnom zatezanju. Ispitivanje je pokazalo da na niskim temperaturama, sve ispitane mješavine imaju manju krutost od kontrolne mješavine, što predstavlja povoljnu karakteristiku asfaltnih mješavina u pogledu otpornosti na niske temperature. Na visokim temperaturama, sve mješavine K grupe pokazuju veću krutost od kontrolne mješavine, što ukazuje na veću otpornost ovih mješavina na trajnu deformaciju i konzistentno je sa rezultatima ispitivanja otpornosti na trajnu deformaciju. Mješavine P grupe sa manjim sadržajem pepela (P_{25} i P_{50}), kao i mješavine G grupe sa većim sadržajem pepela (G_{75} i G_{100}) imaju veće vrijednosti modula krutosti od kontrolne mješavine. Takođe je uočena korelacija rezultata minimalnog modula krutosti i trajne deformacije, što se može smatrati i potvrdom ispravnosti rezultata.

Sledeći zaključci izvedeni na osnovu rezultata eksperimentalnog istraživanja su u saglasnosti sa postavljenim ciljevima disertacije:

- Zamjena standardnog mineralnog filera elektrofilterskim pepelom iz TE "Pljevlja", TE "Gacko" i TE "Kosovo B" je moguća.
- Optimalna količina zamjene zavisi od vrste pepela i ispitivanog svojstva asfaltne mješavine.
- Za sve ispitane karakteristike asfaltnih mješavina, predviđene planom eksperimenta, utvrđen je procenat zamjene određenog pepela koji doprinosi poboljšanju razmatranog svojstva.
- Na osnovu dobijenih i razmatranih rezultata ispitivanja, kao i izvedenih zaključaka, moguće je predložiti smjernice za primjenu i dalja istraživanja na ovom polju.

Nakon sprovedenog istraživanja i analiziranih rezultata, sa aspekta polaznih hipoteza disertacije, izvedeni su sledeći zaključci:

- Na osnovu rezultata prvog dijela eksperimentalnog istraživanja zaključeno je da su ispitani elektrofilterski pepeli podobni materijali za upotrebu u asfaltnim mješavinama.
- Primjenom svakog od tri vrste elektrofilterskog pepela, kao djelimične ili potpune zamjene za kameno brašno u asfaltnim mješavinama, ustanovljen je procenat pri kome su zadržane ili poboljšane određene karakteristike asfaltne mješavine.
- Procentualno učešće elektrofilterskog pepela u asfaltnoj mješavini utiče na ispitane karakteristike asfaltne mješavine.
- Pepeli različitih fizičko-mehaničkih i hemijskih karakteristika imaju različit uticaj na svojstva asfaltnih mješavina.

Dobijeni rezultati eksperimentalnog istraživanja ukazuju da su ostvareni postavljeni ciljevi i da su potvrđene polazne hipoteze.

S obzirom na zaključke razmatrane literature i činjenicu o nedostatku ispitivanja na polju analize svojstava elektrofilterskog pepela, kao i karakteristika asfaltnih mješavina spravljenih sa pepelom, mogu se navesti dva osnovna doprinosa ove disertacije.

1. Tri različita elektrofilterska pepela, lokalnog porijekla, detaljno su ispitana sa aspekta ekološke podobnosti, sadržaja organskih materija, fizičko-mehaničkih svojstava, hemijskih svojstava i mineraloškog sastava. Rezultati ovih ispitivanja omogućili su bolje sagledavanje uticaja pojedinačnih svojstava pepela na karakteristike asfaltnih mješavina.
2. Ispitane su asfaltne mješavine sa dodatkom elektrofilterskog pepela sa aspekta njihovih zapreminskih karakteristika i ponašanja u odnosu na otpornost na vodu, otpornost na trajnu deformaciju i promjene krutosti u rasponu temperatura/frekvencija opterećenja, što je posebno važno i nije bilo zastupljeno u dostupnoj literaturi.

3. Konačna ocjena disertacije

3.1 Usaglašenost sa obrazloženjem teme

Doktorska disertacija je urađena u skladu sa obrazloženjem teme, postavljenim ciljevima i hipotezama u okviru prijave doktorske disertacije i saglasno Izvještaju o podobnosti teme i kandidata. Disertacija sadrži originalne naučne rezultate, koji su kroz tezu analizirani i jasno prezentovani, i dobijeni uz adekvatno korišćenje eksperimentalne i numeričke metode naučnog istraživanja. Na osnovu kritičke i objektivne analize rezultata izvedeni su zaključci i date preporuke za buduća istraživanja. Stečena znanja u okviru disertacije su od velike važnosti, kako za dalji naučno-istraživački rad, tako i za inženjersku praksu iz predmetne oblasti.

3.2 Mogućnost ponovljivosti

U doktorskoj disertaciji su detaljno opisani metodologija, karakteristike materijala i program eksperimenta sprovedenog na 12 asfaltnih mješavina u kojima je izvršena djelimična ili potpuna zamjena kamenog brašna elektrofilterskim pepelom i kontrolnoj mješavini sa standardnim filerom. Navedeni podaci u potpunosti obezbjeđuju mogućnost ponovljivosti i provjeru rezultata sprovedenih istraživanja.

3.3 Buduća istraživanja

Shodno dobijenim rezultatima na osnovu sprovedenih istraživanja u disertaciji, kandidat je naveo preporuke za buduća istraživanja koja se tiču primjene elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama.

Sagledavanjem rezultata istraživanja karakteristika asfaltnih mješavina sa elektrofilterskim pepelom, dostupnim u literaturi, stiče se opsežan uvid u karakteristike ovih mješavina. Istraživanja na asfaltnim mješavinama spravljenim sa djelimičnom ili potpunom zamjenom mineralnog filera elektrofilterskim pepelom, sprovedena za potrebe ove disertacije, dala su uvid u zapreminske karakteristike ispitanih mješavina, kao i otpornosti na negativno dejstvo vode, otpornosti na trajnu deformaciju i modula krutosti pri različitim frekvencijama opterećenja i na različitim temperaturama. Ipak, i dalje postoji nekoliko pravaca u kojima bi trebalo produbiti poznavanje ponašanja asfaltnih mješavina sa pepelom i unaprijediti karakteristike istih varijantisanjem komponentnih materijala u zavisnosti od njihovih karakteristika. Kandidat je ponudio neke od pravaca u kojima se može nastaviti naučno-istraživački rad iz ove oblasti:

- Na osnovu rezultata dobijenih u sprovedenom eksperimentu, suziti matricu eksperimenta i varijantisati količinu bitumena za svaku mješavinu.
- Na osnovu rezultata iz svjetske literature izvršiti ispitivanje mješavina u kojima je izvršena djelimična zamjena bitumena elektrofilterskim pepelom i mogućnost primjene ispitivanih pepela za tu svrhu.
- Ispitati ponašanje reoloških karakteristika mastiksa sa istim vrstama pepela, što bi omogućilo detaljnije sagledavanje interakcije između bitumena i pepela u pogledu otpornosti na trajnu deformaciju, zamor i niske temperature.
- Ispitane pepele primijeniti u asfaltnim mješavinama za noseće slojeve, uključujući i ispitivanje otpornosti na zamor i otpornosti na niske temperature mješavina sa elektrofilterskim pepelom.
- Sprovedeni eksperiment daje mogućnost da se izgrade opitne dionice i prati ponašanje asfaltnih slojeva sa pepelom u eksploataciji.
- Analizirati upotrebu elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama sa tri aspekta:
 - efekat primjene pepela na smanjenje upotrebe mineralnog filera;
 - efekat primjene pepela na smanjenje potrebne količine bitumena;
 - procjena uticaja na životnu sredinu primjenom LCA (Life Cycle Assessment) metodologije.

3.4 Ograničenja disertacije i njihov uticaj na vrijednost disertacije

Kako je navedeno, u okviru izrade doktorske disertacije sproveden je eksperimentalni program, pri čemu su ispitivane karakteristike različitih elektrofilterskih pepela kao i karakteristike asfaltnih mješavina sa tim pepelima. Imajući u vidu obim matrice sprovedenog eksperimenta, ograničenja se mogu odnositi isključivo na manja odstupanja u rezultatima u zavisnosti od izbora metode ispitivanja, što se prevashodno odnosi na karakteristike pepela, što svakako ne može imati uticaj na vrijednost disertacije. Težište ove disertacije predstavlja originalno eksperimentalno istraživanje, a dobijeni rezultati, kao i zaključci i preporuke koji se temelje na njima, su od velike važnosti za naučno-istraživački doprinos iz predmetne oblasti.

Originalni naučni doprinos

U okviru predmetne doktorske disertacije prezentovan je originalni naučni rad na temu primjene elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama kao djelimične ili potpune zamjene za kameno

brašno. Značajan naučni doprinos ogleda se u sprovedenom eksperimentalnom istraživanju, dobijenim rezultatima i izvedenim zaključcima u pogledu karakteristika elektrofilterskog pepela od značaja za primjenu u asfaltnim mješavinama, uticaja pepela na karakteristike bitumenskog mastiksa, kao i na zapreminsku strukturu asfaltnih mješavina, njihovu stabilnost i tečenje.

Pored toga, na osnovu istraživanja prikazani su rezultati i zaključci vezani za čvrstoću na indirektno zatezanje asfaltnih mješavina, njihovu otpornost na dejstvo vode, kao i otpornost na trajnu deformaciju. Posebno je značajna analiza krutosti asfaltnih mješavina sa elektrofilterskim pepelom u rasponu frekvencija i temperatura koja je prikazana u formi master krivih za sve ispitivane asfaltne mješavine, čime je omogućeno sveobuhvatno sagledavanje krutosti asfaltnih mješavina sa pepelom u cjelokupnom rasponu eksploatacionih uslova.

Iz gore navedenog, može se zaključiti da je autor napravio iskorak u odnosu na ranije realizovana ispitivanja u svijetu u ovoj oblasti, prikazana u dostupnoj literaturi, što se ogleda u programu izvedenog eksperimenta i zaključcima do kojih je autor došao. Komisija smatra da će dobijeni rezultati i izvedeni zaključci omogućiti primjenu elektrofilterskog pepela kao alternativnog materijala u asfaltnim mješavinama, a time i uticati na unapređenje zaštite okoline održivog građevinarstva. Pored navedenog, rezultati istraživanja mogu poslužiti kao osnova za formiranje nedostajućih standarda iz ove oblasti.

Mišljenje i prijedlog komisije

Na osnovu svega izloženog Komisija smatra da doktorska disertacija kandidata mr Katarine Mirković ispunjava sve zakonske i formalne uslove, standarde i kriterijume koji se primjenjuju prilikom vrednovanja i ocjene doktorske disertacije, u skladu sa Pravilima doktorskih studija na Univerzitetu Crne Gore. Predmetna doktorska disertacija predstavlja kvalitetan originalni naučno-istraživački rad, sa vrijednim rezultatima i zaključcima od posebnog značaja za dalja istraživanja, kao i za projektovanje i primjenu asfaltnih mješavina sa elektrofilterskim pepelom. Imajući u vidu kvalitet i obim sprovedenih istraživanja, Komisija sa zadovoljstvom predlaže Vijeću Građevinskog fakulteta i Senatu Univerziteta Crne Gore da prihvate ovaj Izvještaj i doktorsku disertaciju pod nazivom „Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama“ kandidata mr Katarine Mirković, te da odobre njenu javnu odbranu.

Izdvojeno mišljenje

Napomena

KOMISIJA ZA OCJENU DOKTORSKE DISERTACIJE

Prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ. Građevinski fakultet,
Univerzitet Crne Gore, Crna Gora

Prof. dr Goran Mladenović, dipl.inž.građ. Građevinski fakultet
Univerziteta u Beogradu; Republika Srbija

Prof. dr Zvonko Tomanović, dipl.inž.građ. Građevinski fakultet,
Univerzitet Crne Gore, Crna Gora

Datum i ovjera (pečat i potpis odgovorne osobe)

U Podgorici,

13.12.2019.



DEKAN



Број: 08-652
Датум: 15.04.2014 г.

Ref: _____
Date: _____

Na osnovu člana 75 stav 2 Zakona o visokom obrazovanju (Sl.list RCG, br. 60/03 i Sl.list CG, br. 45/10 i 47/11) i člana 18 stav 1 tačka 3 Statuta Univerziteta Crne Gore, Senat Univerziteta Crne Gore, na sjednici održanoj 14.aprila 2014. godine, donio je

ODLUKU O IZBORU U ZVANJE

Dr RADOMIR ZEJAK bira se u akademsko zvanje **redovni profesor** Univerziteta Crne Gore za predmete: Građevinski materijali i Tehnologija betona, na osnovnom akademskom studijskom programu Građevinarstvo i Primjena računara, na postdiplomskom specijalističkom akademskom studijskom programu Građevinarstvo, **na Građevinskom fakultetu** i Građevinski materijali, na osnovnim akademskim studijama, na Arhitektonskom fakultetu.



REKTOR

Predrag Miranović
Prof.dr Predrag Miranović

УНИВЕРЗИТЕТ ЦРНЕ ГОРЕ			
ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ПОДГОРИЦА			
Датум:	15.04.2014		
Број:	552	Страна:	1

Na osnovu odluke Senata Univerziteta Crne Gore u Podgorici broj _____, od _____ godine, koja se odnosi na reference za mentore i komisije u postupku sticanja akademskog stepena doktora nauka, kao član Komisije za kandidata mr Katarinu Mirković, dipl.inž.građ., dostavljam sljedeće podatke:

Kratka biografija

Rođen sam 11. 01. 1962. godine u Baricama, opština Bijelo Polje. Osnovnu i srednju školu sam završio u Bijelom Polju. Za postignute rezultate u toku školovanja sam nagrađen diplomom „Luča I“. Na Građevinski fakultet Univerziteta „Veljko Vlahović“ u Titogradu upisao sam se školske 1981/82. godine. Po upisu na fakultet, proveo sam godinu dana u JNA. Diplomirao sam 17. februara 1987. godine na Smjeru za konstrukcije, predmet Betonske konstrukcije, sa ocjenom 10 i prosječnom ocjenom u toku studija 8.54.

U februaru 1987. godine upisao sam postdiplomske studije na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu na Odsjeku za Betonske konstrukcije. Magistarski rad sam odbranio 10. februara 1993. godine iz oblasti armiranobetonskih konstrukcija, pod naslovom: „Prilog rješenju problema granične nosivosti vitkih armiranobetonskih elemenata“, (mentor prof. dr Mirko Aćić). Doktorsku disertaciju, čiji je naslov „Prilog analizi vitkih armiranobetonskih elemenata sa kosim savijanjem“ (mentor prof. dr Mirko Aćić), odbranio sam 11. februara 2003. godine, takođe na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Dobitnik sam priznanja Jugoslovenskog društva građevinskih konstruktera (JDGK) za najbolje ostvarenje u oblasti građevinskog konstrukterstva - naučno djelo za 2003. godinu, za doktorsku disertaciju „Prilog analizi vitkih armiranobetonskih elemenata sa kosim savijanjem“ u SRJ.

U okviru studijskih boravaka ili kao istraživač na Projektima boravio sam na nekoliko univerziteta i instituta među kojima su: TU Wien - Institut für Stahlbetonbau, La Sapienza - Roma, University of Architecture, Civil Engineering and Geodesy – Sofia, Tsinghua University – Beijing.

Kao predsjednik Tehničkog komiteta: TK 002 – Eurokodovi, u okviru Implementacije jedinstvenih Evropskih propisa u građevinarstvu (EN), učestvovao sam na više skupova u organizaciji Evropske Komisije (CEN, TC-250, JRC), tj. na Workshopovima u Briselu, Lisabonu, Berlinu, Beču, Dublinu i Milanu.

Znanje stranih jezika: engleski, ruski.

REFERENCE IZ OBLASTI DOKTORATA (do 10 najvažnijih)

1. N. Baša, M. Ulićević, **R. Zejak**: „*Experimental Research of Continuous Concrete Beams with GFRP Reinforcement*“, Advances in Civil Engineering, Hindawi, Volume 2018, Article ID 6532723, October 2018, 16 pages, London, United Kingdom.
2. **R. Zejak**, I. Nikolić, D. Blečić, V. Radmilović, V. R. Radmilović: „*Mechanical and Microstructural Properties of the Fly-Ash-Based Geopolymer Paste and Mortar*“, Materials and Technology, Vol.47, No. 4, 2013, , p. 535 – 540, UDK: 678.86, ISSN 1580–2949, Ljubljana, Slovenia.
3. M. Krgović, **R. Zejak**, M. Ivanović, M. Vukčević, I. Bošković, M. Knežević, B. Zlatičanin: „*Properties of the Sintered Product Based on Electrofilter Ash Depending on the Mineral Content of Binder*“, Research Journal of Chemistry and Environment, Vol. 15, No. 4, Decembar 2011, p. 52–56, ISSN 0972–0626, Indore, India. (vodeći autor).
4. I. Nikolić, **R. Zejak**, I. J. Častvan, Lj. Karanović, V. Radmilović, V. R. Radmilović: „*Influence of Alkali Cation on the Mechanical Properties and Durability of Fly Ash Based Geopolymers*“, Acta Chimica Slovenica, No. 3, Vol. 60, 2013, p.636 - 643, ISSN 1318-0207.
5. I. Nikolić, D. Đurović, **R. Zejak**, Lj. Karanović, M. Tadić, D. Blečić, V. R. Radmilović: „*Compressive Strength and Hydrolytic Stability of Fly Ash – Based Geopolymers*“, Journal of the Serbian Chemical Society, No. 6, Vol. 78, 2013, p.851 - 863, ISSN 0352-5139.
6. I. Nikolić, D. Đurović, D. Blečić, **R. Zejak**, Lj. Karanović, S. Mitsche, V. R. Radmilović: „*Geopolymerization of Coal Fly Ash in the presence of Electric Arc Furnace Dust*“, Minerals Engineering, Vol. 49, 9. April 2013, p. 24 - 32, ISSN 0892-6875.
7. M. Krgović, M. Knežević, M. Ivanović, I. Bošković, M. Vukčević, **R. Zejak**, B. Zlatičanin, S. Đurković: „*The Properties of Sintered Product Based on electrofilter ash*“, Materials and Technology, vol.43, No. 6, 2009, , p. 327 – 331, UDK: 669+666+678+53, ISSN 1580–2949, Ljubljana, Slovenia.
8. I. Bošković, M. Vukčević, M. Krgović, M. Ivanović, **R. Zejak**: „*The Influence of Raw Mixture and Activators Characteristics on Red-Mud Based Geopolymers*“, Research Journal of Chemistry and Environment, Vol. 17, No. 1, January 2013, p. 34–40, ISSN 0972–0626, Indore, India.
9. M. Vukčević, D. Turović, M. Krgović, I. Bošković, M. Ivanović, **R. Zejak**: „*Utilization of Geopolymerization for Obtaining Construction Materials Based on Red Mud*“, Materials and Technology, vol.47, No. 1, 2013, p. 99 – 104, UDK: 66.095.26:691 : 539.411, , Ljubljana, Slovenia.
10. M. Krgović, **R. Zejak**, M. Ivanović, I. Bošković, M. Knežević, B. Zlatičanin S. Đurković, G. Ostojčić: „*The Properties of the Sintered Product on the Basis of Electrofilter Ash in Dependence of Firing Regime*“, Journal of Materials Science and Engineering, Vol.4.No.3, March 2010 (Serial Number 28), David Publishing Company, p. 35 –40, ISSN 1934–8959, Illionis, USA.

Napomena: Odluka o izboru u zvanje data je u prilogu.

Dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ. redovni profesor

1. NAUČNO-ISTRAŽIVAČKA DJELATNOST

1.2. Radovi objavljeni u časopisima

1.2.1. Radovi objavljeni u časopisima koji se nalaze u međunarodnim bazama

1. N. Baša, M. Ulićević, **R. Zejak**: „Experimental Research of Continuous Concrete Beams with GFRP Reinforcement“, *Advances in Civil Engineering*, Hindawi, Volume 2018, Article ID 6532723, October 2018, 16 pages, London, United Kingdom.
2. **R. Zejak**, I. Nikolić, D. Blečić, V. Radmilović, V. R. Radmilović: „Mechanical and Microstructural Properties of the Fly-Ash-Based Geopolymer Paste and Mortar“, *Materials and Technology*, Vol.47, No. 4, 2013, p. 535 – 540, UDK: 678.86, ISSN 1580-2949, Ljubljana, Slovenia.
3. M. Krgović, **R. Zejak**, M. Ivanović, M. Vukčević, I. Bošković, M. Knežević, B. Zlatičanin: Properties of the Sintered Product Based on Electrofilter Ash Depending on the Mineral Content of Binder“, *Research Journal of Chemistry and Environment*, Vol. 15, No. 4, Decembar 2011, p. 52-56, ISSN 0972-0626, Indore, India. (**vodeći autor**).
4. I. Nikolić, **R. Zejak**, I. J. Častvan, Lj. Karanović, V. Radmilović, V. R. Radmilović: „Influence of Alkali Cation on the Mechanical Properties and Durability of Fly Ash Based Geopolymers“, *Acta Chimica Slovenica*, No. 3, Vol. 60, 2013, p.636 - 643, ISSN 1318-0207.
5. I. Nikolić, D. Đurović, **R. Zejak**, Lj. Karanović, M. Tadić, D. Blečić, V. R. Radmilović: „Compressive Strength and Hydrolytic Stability of Fly Ash – Based Geopolymers“, *Journal of the Serbian Chemical Society*, No. 6, Vol. 78, 2013, p.851 - 863, ISSN 0352-5139.
6. I. Nikolić, D. Đurović, D. Blečić, **R. Zejak**, Lj. Karanović, S. Mitsche, V. R. Radmilović: „Geopolymerization of Coal Fly Ash in the presence of Electric Arc Furnace Dust“, *Minerals Engineering*, Vol. 49, 9. April 2013, p. 24 - 32, ISSN 0892-6875.
7. M. Krgović, M. Knežević, M. Ivanović, I. Bošković, M. Vukčević, **R. Zejak**, B. Zlatičanin, S. Đurković: „The Properties of Sintered Product Based on electrofilter ash“, *Materials and Technology*, vol.43, No. 6, 2009, p. 327 – 331, UDK: 669+666+678+53, ISSN 1580-2949, Ljubljana, Slovenia.
8. I. Bošković, M. Vukčević, M. Krgović, M. Ivanović, **R. Zejak**: „The Influence of Raw Mixture and Activators Characteristics on Red-Mud Based Geopolymers“, *Research Journal of Chemistry and Environment*, Vol. 17, No. 1, January 2013, p. 34-40, ISSN 0972-0626, Indore, India.
9. M. Vukčević, D. Turović, M. Krgović, I. Bošković, M. Ivanović, **R. Zejak**: „Utilization of Geopolymerization for Obtaining Construction Materials Based on Red Mud“, *Materials and Technology*, vol.47, No. 1, 2013, p. 99 – 104, UDK: 66.095.26:691 : 539.411, Ljubljana, Slovenia.
10. M. Krgović, I. Bošković, **R. Zejak**, M. Knežević, „Influence of Temperature and binder Content on the Properties of the Sintered Product based on the red mud“, *Materials and Technology*, ISSN 1580-2949 (accepted for publication)

1.2.2. Radovi objavljeni u međunarodnim časopisima koji se ne nalaze u bazi podataka, a imaju redovnu međunarodnu distribuciju i rezime na stranom jeziku

11. M. Krgović, R. Zejak, M. Ivanović, I. Bošković, M. Knežević, B. Zlatičanin S. Đurković, G. Ostojić: "The Properties of the Sintered Product on the Basis of Electrofilter Ash in Dependence of Firing Regime", Journal of Materials Science and Engineering, Vol.4.No.3, March 2010 (Serial Number 28), David Publishing Company, p. 35 –40, ISSN 1934–8959, Illinois, USA.
1.2.3. Radovi objavljeni u domaćim časopisima
12. B. Zlatičanin, M. Vukčević, M.Krgović, I. Bošković, M. Ivanović, R. Zejak: "The Characteristics of Geopolymer Based on Red Mud as the Component of Raw Mixture", Materials Protection, Godina LIII, Vol.53. No.4, 2012, p. 292 – 298, UDC: 620.197 (06.22)(497.1), ISSN 0351-9465.
13. I. Nikolić, R. Zejak, D. Blečić, M. Tadić, V. R. Radmilović: "Geopolymerization of fly ash as a possible solution for stabilization of used sandblasting grit", Materials protection, Vol. 53. No. 4, Godina LIII, (2012) p.361 - 365, ISSN 0351-9465.
1.3. Radovi na kongresima, simpozijumima i seminarima
1.3.1 Međunarodni kongresi, simpozijumi i seminari
14. N. Marstijepović, M. Ivanović, M. Krgović, I. Bošković, R. Zejak, M. Knežević: "Microstructure of a Sintered Product on the Basis of Illite–Kaolinite Clays" Tenth Annual Conference, YUCOMAT 2008, Herceg Novi, September 8-12, PSB.40.
15. M. Knežević, B. Šćepanović, D. Lučić, R.Zejak: "Examples of Artificial Neural Networks Application and Energy–Saving Construction", The 11 th East Asia–Pacific Conference on Structural Engineering & Construction – EASEC 11, Taipei, 2008.; p. 134 – 135.
16. M. Krgović, M. Knežević, M. Ivanović, I. Bošković, M. Vučević, R. Zejak, B. Zlatičanin, S. Đurković: "Influence of the Temperature on the Properties of the Sintered Product on the Basis of Electrofilter Ash as a Component of the Raw Material Mixture" Eleventh Annual Conference, YUCOMAT 2009, Herceg Novi, August 31 – September 4, PSB.55.
17. I. Bošković, B. Zlatičanin, N. Jaćimović, M. Krgović, M. Vukčević, R. Zejak, N. Kopitović Vuković: "Influence of the Mineral Content of Clays as Binders on the Properties of the Sintered Product on the Basis of Electrofilter Ash" XXI Congress Chemists and Technologists of Macedonia – CCTM 2010, Ohrid, 2010, September 23-26, ICT-6.
18. I. Nikolić, R. Zejak: "Fly Ash Geopolymer Based Immobilization of Electric Arc Furnace Dust" Fourteenth Annual Conference – Yucomat, Herceg Novi, 3-7 September, 2012, O.S.B.8.
19. R. Zejak, I. Nikolić, D. Đurović, B. P. Mugoša, D. Blečić, V. R. Radmilović: "Influence of Na ₂ O/Al ₂ O ₃ and SiO ₂ /Al ₂ O ₃ Ratios on the Immobilization of Pb from Electric Arc Furnace into the Fly Ash Based Geopolymers" The 16th International Conference on Heavy Metals in the Environment–ICHMET, 23-27 September, 2012, 31007-p.1–31007-p.3, Roma, Italy.
20. M. Vukčević, M. Krgović, I. Bošković, M. Ivanović, R. Zejak: "Using of Geopolymerization for the Valorization of Red Mud as a Component of raw mixture in constructive materials production" The 14 th International conference YuCorr, 17 – 20 April 2012, Tara, Serbia, p. 7.
21. R. Zejak, I. Nikolić, M. Tadić, D. Blečić: "Influence of Alkaline Dosage on the Mechanical Properties and Thermal Stability of Fly Ash Based Geopolymers" The 5 th International Conference: Science and Higher Education in Function of Sustainable Development–SED Užice, 4–5 October 2012, p. 3-44 – 3-47.
22. D. Blečić, I. Nikolić, R. Zejak, M. Tadić, V. R. Radmilović: "Influence of Type of Alkali Solution on the Properties of Fly Ash Based Geopolymers" The 44 th International October Conference on Mining and Metallurgy, 1–3 October 2012, Bor, Serbia p. 353-356.
23. D. Đurović, I. Nikolić, R. Zejak, M. Tadić, V. R. Radmilović: "Conversion of Fly Ash in the Environmental Friendly Materials through Geopolymerisation Process" The 44 th International October Conference on Mining and Metallurgy, 1–3 October 2012, Bor Serbia p. 347-352.

24.	D. Blečić, I. Nikolić, J. Krivokapić, R. Zejak , M. Tadić: "Influence of Synthesis Parameters on the Geopolymerization of Low Grade Bauxite", III International Congress: Engineering, Environment and Materials in Processing Industry, 0.4 – 06 March 2013, Jahorina, Bosnia and Herzegovina, p. 146-147, I-49. UDC: 66.091. 3 : 678. 7.
25.	I. Bošković, M. Krgović, M. Vukčević, R. Zejak , A. Mašulović, A. Simović: "The Of the Raw Mixture Content on the Properties of Geopolymers Based on Red Mud and White Bauxite", III International Congress: Engineering, Environment and Materials in Processing Industry, 0.4 – 06 March 2013, Jahorina, Bosnia and Herzegovina, p. 364-365, M-31.
26.	R. Zejak , I. Nikolić, M. Tadić: "Influence of Synthesis Parameters on the Mechanical Properties of Low-Grade Bauxite Based Geopolymers Composites", The 9 th Scientific Technical International Conference: Contemporary Theory and Practice in Building Development, 11–12 April 2013, Banja Luka, Republika Srpska, p. 227-232.
27.	R. Zejak , B. Furtula, V. Prašević, G. Gorašević: "Rekonstrukcija gradskog mosta Nikoljac u Bijelom Polju", Eighth International Conference: Assessment, Maintenance and Settlements, 14 – 16 May 2013, Borsko jezero, Serbia, p. 205-210.
28.	M. Krgović, I. Bošković, M. Vukčević, R. Zejak , M. Ivanović: "The influence of the alkaline activator content on the geopolymer characteristics" The 15 International conference YuCorr, 17 – 20 September 2013, Tara, Serbia, p. 246-251.
29.	R. Zejak , I. Popović, V. Radmilović, I. Nikolić, V. Radmilović: "Strength, microstructure and durability of steel slag based geopolymers ", The 15 International conference YuCorr, 17 – 20 September 2013, Tara, Serbia, p. 371-375.
30.	R. Zejak , N. Kopitović Vuković: "Komparativna analiza nosivosti na savijanje montažnog betonskog elementa za odvodnjavanje", Građevinarstvo - nauka i praksa, Treći internacionalni naučno-stručni skup, 15-19 februara, 2010, Žabljak, p. 195-200.
31.	R. Zejak , N. Kopitović Vuković, A. Starčev Čurčin: "Uticaj obloge od armiranog betona na naponsko-deformacijsko stanje čeličnih cijevi za vodovod", Građevinarstvo - nauka i praksa, Treći internacionalni naučno-stručni skup, 15-19 februara, 2010, Žabljak, p. 201-206.
32.	I. Nikolić, R. Zejak , D. Blečić, M. Krgović, M. Tadić "Utilisation of Electrofilter Ash as a Building Material through Geopolymerization Process", The 4 th International Conference Civil Engineering – Science and Practice, 20 – 24 February 2012, Žabljak, Montenegro, p. 1707–1712.
33.	R. Zejak , N. K. Vuković, D. Damjanović: "Trajnost ab konstrukcija na primjeru gatova 1 – 4; Porto Montenegro u Tivtu", The 4 th International Conference Civil Engineering – Science and Practice, 20 – 24 February 2012, Žabljak, Montenegro, p. 1309–1314.
34.	R. Zejak , N. K. Vuković, M. Krgović: „ Possibility of Using Slag from Steel Mill Nikšić in Concrete Production", International Scientific Conference „People Buildings and Environment 2010", 10-12. November Krtiny, Czech Republic, p. 6.
35.	R. Zejak , D. Čalić, G. Gorašević, V. Prašević: „The rehabilitation of steel gird of bridge –Trebaljevo on the railway Belgrade-Bar", The 9 th International Conference: Science and Higher Education in Function of Sustainable Development–SED Užice, 30 September–1 October 2016, p. 6.
36.	R. Zejak , M. Gogić, M. Cvetkovska, G. Gorašević, I. Đuranović: „Technology of execution the Moračica bridge on the highway Bar – Boljare", The 11 th International Conference: Science and Higher Education in Function of Sustainable Development–SED Užice/Drvengrad, 24–25 May 2019, p. 6.
1.3.2 Domaći kongresi, simpozijumi i seminari	
I.	M. Krgović, R. Zejak , M. Tadić, I. Nikolić "Fly Ash Based Geopolymers – New Materials in Civil Engineering", CDZM, Drugi međunarodni simpozijum o koroziji i zaštiti materijala i životnoj sredini, 17-20 Oktobar, 2012, Bar, Crna Gora, p.215-219.
1.4. Uvodno, objavljeno plenarno predavanje	
1.4.1. Uvodno predavanje na sastancima sa međunarodnim učesnicima	

2. R. Zejak: "Some Curent Research of Material Based on Industrial Waste in Montenegro", International Conference Marking 60 Years of Operation of DIMK – Research in the Field of Building Materials and Structures, 19 October 2012, Beograd, Serbia, p. 227-246, UDK: 620.1:691]:628.4 (497.16).
1.4.2. Uvodno predavanje na sastancima sa domaćim učesnicima
3. R. Zejak: „EUROKODOVI – osnovni principi i njihov značaj u praksi“, – EUROKODOVI U CRNOGORSKOJ LEGISLATIVI, Podgorica, 2. oktobar 2009. godine, Inženjerska komora Crne Gore, ISBN 978 -9940 – 9244 – 3 - 0, Centralna narodna biblioteka Crne Gore, Cetinje, Knjiga 1, januar – april 2010.
1.5. Recenziranje
1.5.1. Radovi objavljeni u časopisima koji se nalaze u međunarodnim bazama podataka
4. Construction & Building Materials, , ELSEVIER SCI LTD, The Boulevard, Langford Lane, Kidlington, Oxford, England, OXON, OX5 1 GB, ISSN: 0950-0618 – 2 recenzije *
5. Technical Gazette: Scientific proffesional Journal of Technical Faculties of University in Osijek, ISSN: 1330-3651 – 3 recenzije *
6. Journal of Civil Engineering and Management, Vilnius Gediminas Tech Univ, Sauletekio AL 11, Vilnius, Lithuania, LT-10223 – ISSN: 1392-3730 – 1 recenzija *
* Napomena: Kao recenzent sam se obavezao na strogu diskreciju o recenziranom radu, tako da isti ne mogu navoditi. Na zahtjev recenzenata mogu dostaviti dokumentaciju.
1.5.2. Radovi objavljeni u međunarodnim časopisima koji se ne nalaze u bazi podataka ali imaju redovnu međunarodnu distribuciju
7. The Scientific Journal „Facta Universitatis“, University of Niš, Serbia, ISSN: 0354-4605 – 1 recenzija *
* Napomena: Kao recenzent sam se obavezao na strogu diskreciju o recenziranom radu, tako da isti ne mogu navoditi. Na zahtjev recenzenata mogu dostaviti dokumentaciju.

STRUČNA DJELATNOST
4.3 Stručni članci
1. B.S. Pavičević, R. Zejak, N. K. Vuković: „EUROCODE 6 – Background and Applications, Design of Masonry Structures“, Izveštaj sa učešća na Workshopu u Briselu, Podgorica, april 2009. godine, 14 p., IKCG, ISBN 978 – 9940 – 9244 – 3 – 0,
4.6 Ostala dokumentovana stručna djelatnost:

- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Most: Zagrade / L (km 26+385.00 – 26+485.00). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Most: Zagrade / D (km 26+390.00 – 26+536.00). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Most: Suvovara / L (km 22+744.87 – 22+928.87). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Most: Suvovara / D (km 22+747.75 – 22+987.75). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Petlja Pelev Brijeg: Nadvožnjak: Mateševo–Pelev Brijeg (km 0+575.43 – 0+674.43). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Petlja Veruša: Vijadukt: Veruša–Podgorica (km 0+258.00 – 0+442.00). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak, B. Ristanović:** Auto put: Bar – Boljare, Dionica: Smokovac – Uvač, Petlja Veruša: Vijadukt: Podgorica–Veruša (km 0+316.00 – 0+500.00). Idejni projekat konstrukcije (odgovorni projektant), Podgorica, decembar 2008. godine.
- **R. Zejak:** Stambeni objekat (P+1+Pk) u Podgorici, vlasnik Žugić Komnen, Glavni projekat (vodeći i odgovorni projektant), Podgorica, septembar 2008.
- **R. Zejak:** Stambeni objekat (P+1+Pk) u Bijelom Polju, vlasnik Jovan Rakočević, (vodeći i odgovorni projektant), Podgorica, jun 2012. godine
- **R. Zejak:** Sportsko rekreativni i komercijalni centar Nikoljac u Bijelom Polju – Aneks B, kontrola nosivosti konstrukcije, (vodeći i odgovorni projektant), Podgorica, jul 2012. godine.
- **R. Zejak, R. Pejović:** Rekonstrukcija gradskog mosta Nikoljac preko Lima u Bijelom Polju, Glavni projekat, (odgovorni projektant), Podgorica, jun 2011. godine.
- **R. Zejak,** „Nosivost konstrukcije spušenog plafona u Objektu KIC 18 Septembar – Nikšić“, (Stručno mišljenje), Podgorica, avgust 2013. godine.
- **R. Zejak, G. Gorašević:** Planinarski dom „Prošćenjske planine“ – Mojkovac, Glavni projekat, (odgovorni projektant), Podgorica, mart 2013. godine.
- **R. Zejak,** Izvještaj o naknadnoj kontroli ugrađenog materijala u konstrukciji zgrade Osnovnog suda u Beranama (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, januar 2010. godine.
- **R. Zejak,** Izvještaj o naknadnoj kontroli ugrađenog betona u konstrukciji stambeno-poslovnog objekta „Tivat Centar“ (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, oktobar 2008. godine

- **R. Zejak**, Izvještaj o naknadnoj kontroli ugrađenog materijala, u konstrukciju Doma Vojske u Nikšiću (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, novembar 2008. godine.
- **R. Zejak**, Izvještaj o naknadnoj kontroli ugrađenog materijala, sa ocjenom postojećeg stanja u konstrukciji Apartmansko naselje „SKY“ – Prijedor, Budva (rukovodilac projekta), Podgorica, jul 2013. godine.
- **R. Zejak**, Izvještaj o naknadnoj kontroli ugrađenog betona u konstrukciji Stambene zgrade Up81.5, blok 81a, Bečići, (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, avgust 2013. godine.
- **R. Zejak**, Izvještaj o prethodnim ispitivanjima komponenata i izrada receptura za spravljanje betona na fabrici – W&R DYNAMIC Company, Radanovići, (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, maj 2011. godine.
- **R. Zejak**, Izvještaj o prethodnim ispitivanjima komponenata i izrada receptura za spravljanje sitnozrnog betona sa dodatkom grita iz mora (bivši Arsenal u Tivtu), (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, jun 2009. godine.
- **R. Zejak**, Izvještaj o prethodnim ispitivanjima komponenata i izrada receptura za spravljanje betona sa dodatkom grita sa deponije Brodogradilišta – Bijela, (rukovodilac ispitivanja), Podgorica, oktobar 2009. godine.
- **R. Zejak**, „Glavni projekat Kružne saobraćajnice u naselju Plužine“, Revizija (izvjestilac za konstrukciju), Podgorica, jul 2012. godine.
- **R. Zejak**, D. Lučić: „Glavni projekat konstrukcije Poslovno–Komericalno–Turističkog Centra TQ Sity – Budva“, Revizija (izvjestilac za konstrukciju), Podgorica, decembar 2010. godine.
- **R. Zejak**: „Poslovno–ugostiteljski objekat Su+P+2+Pk na urbanističkoj parceli 289 – Municipium“, Tehnički pregled (izvjestilac za konstrukciju), Pljevlja, maj 2011. godine.
- **R. Zejak**: „Stambena zgrada Varoš III, Pljevlja“, Tehnički pregled (izvjestilac za konstrukciju), Pljevlja, oktobar 2009. godine.
- **R. Zejak**, „Glavni projekat za izgradnju saobraćajnice i mosta preko rijeke Tare u cilju povezivanja magistralnih puteva Kolašin – Mateševo i Podgorica – Bijelo Polje“, Revizija (izvjestilac za projekte konstrukcije, ispitivanje i održavanje mosta i projekte potpornih zidova i propusta), Podgorica, jun 2011. godine.
- **R. Zejak**, „Generaalni i Glavni projekat rekonstrukcije puta Berane – Kolašin, Dionica Lubnice – Jezerine“, Revizija (izvjestilac za konstrukciju), Podgorica, avgust 2012. godine.
- **R. Zejak**: „Rezervoar za vodu kapaciteta oko 2000 m³ – Rožaje“ – Projekat betona, Podgorica, septembar 2013. godine.
- **R. Zejak**: „Rezervoar za vodu kapaciteta oko 2000 m³ – Orlovina u Podgorici“ – Projekat betona, Podgorica, septembar 2013. godine.
- **R. Zejak**, Projekat: „Implementacija sistema kvaliteta na Univerzitetu Crne Gore“ finansiran od Austrian Development Cooperation, Učešće na tri Workshopa, 10. marta 2010, 23. aprila 2010, 11. Novembra 2010. na UCG, Podgorica 2010. godine.
- **R. Zejak**, „EUROCODE 8 – Background and Applications, Seismic Design of Buildings“, Učešće na Workshopu u Lisabonu, Podgorica, februar 2011. godine.
- **R. Zejak**, „EUROCODE 2 – Background and Applications, Design of Concrete Buildings“, Učešće na Workshopu u Briselu, Podgorica, oktobar 2011. godine.
- **R. Zejak**, „Quality Infrastructure in the Western Balkans and Turkey“, Hands-on Training Eurocodes, Učešće na Workshopu u Berlinu, Podgorica, februar 2013. godine.
- **R. Zejak**, „Eurocodes Workshop – Geotechnical Design, Workshop with worked examples“, Učešće na Workshopu u Dublinu, June 2013. godine.
- **R. Zejak**, Twinning Projekat Achieving highest safety and Technical quality of Construction in Montenegro – Austrian Standardization Institute“, Učešće na Workshopu u Beču, Mart 2013. godine.

- R. Zejak, „Development of Quality Infrastructure in Montenegro (DQIM) project, EuropeAid/126524/C/SER/ME, Service Contract No. 07ME1.11.01, Joint Non Key Expert (JNKE). Jun 2011. godine.
- Član Naučnog odbora za 4-ti i 5-ti International Conference Civil Engineering – Science and Practice, February 2012, February 2014, Žabljak, Montenegro.
- Član Naučnog odbora za 5-ti i 6-ti International Conference Civil Engineering – Science and Higher Education in Fuction of Sustainable Developmnet, October 2012, October 2013, Užice, Republic of Serbia.
- Član Uređivačkog odbora za Monografiju: Građevinski fakultet u Podgorici, Editor Arsenije Vujović, Podgorica, 2010. ISBN 978-86-82707-20-2, COBISS.CG-ID 17154576.
- Član Programskog Odbora naučno-stručnog skupa „International Symposium PhIDAC“ – Niš, 27–28 september 2012. godine.
- Član Skupštine Instituta za standardizaciju Crne Gore „ISME“, Podgorica., od 2008. godine.
- Predsjednik Tehničkog Komiteta „TK 002 – Eurokodovi“ u Institutu za standardizaciju Crne Gore, od juna 2011. godine.
- Član Akreditacionog Tijela Crne Gore (saradnik–ocjenjivač) od marta 2010. godine.
- Član Crnogorske asocijacije za zemljtresno inženjerstvo – CAZI Podgorica, (članica međunarodne asocijacije IAEE).
- Član Društva Konstruktera Crne Gore (DKCG).
- Član Inženjerske komore Crne Gore.
- Član Sektorske komisije za građevinarstvo i uređenje prostora u Kvalifikacionom Okviru Crne Gore (Predstavnik sa Univerziteta Crne Gore).
- Član Državne komisije za uporedni tehnički pregled mostova i objekata na Auto – putu Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Mateševo.

УНИВЕРЗИТЕТ ЦРНЕ ГОРЕ

Ул. Цетинска бр. 2
П. факс 99
81000 ПОДГОРИЦА
ЦРНА ГОРА
Телефон: (020) 414-255
Факс: (020) 414-230
E-mail: rektor@ac.me



UNIVERSITY OF MONTENEGRO

Ul. Cetinjska br. 2
P.O. BOX 99
81 000 PODGORICA
MONTENEGRO
Phone: (+382) 20 414-255
Fax: (+382) 20 414-230
E-mail: rektor@ac.me

Број: 08-787
Датум, 26. 03. 2015 г.

Ref: _____
Date, _____

Na osnovu člana 72 stav 2 Zakona o visokom obrazovanju (Službeni list Crne Gore br. 44/14) i člana 32 stav 1 tačka 9 Statuta Univerziteta Crne Gore, Senat Univerziteta Crne Gore, na sjednici održanoj 26. marta 2015. godine, donio je

ODLUKU O IZBORU U ZVANJE

Dr ZVONKO TOMANOVIĆ bira se u akademsko zvanje **redovni profesor Univerziteta Crne Gore** za predmete **Mehanika tla i stijena, Fundiranje i Tuneli i podzemne konstrukcije**, na osnovnom akademskom studijskom programu **Građevinarstvo**, na **Građevinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore**.

REKTOR


Prof. Radmila Vojvodić



UNIVERZITET CRNE GORE
GRADJEVINSKI FAKULTET - PODGORICA
01.06.2015
427

BIOGRAFIJA Zvonko Tomanović

Rođen je 25. 05. 1965. godine u Pljevljima. Osnovnu školu je završio u Pljevljima, a srednju građevinsku školu u Titogradu. Na Građevinski fakultet Univerziteta "Veljko Vlahović" u Titogradu upisao je se 1984. godine. Nakon upisa Fakulteta proveo je godinu dana u JNA. Diplomirao je 1990. Godine na konstruktivnom usmjerenju, sa temom iz tunela i podzemnih konstrukcija pod naslovom "Dovodni tunel Komarnica - Nikšić".

Poslijediplomske studije je upisao 1990 godine na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu, na smjeru za Građevinsku geotehniku. Magistarski rad, pod nazivom "Analiza interakcije podgradne konstrukcije vertikalnog okna i stijenske mase", odbranio je u oktobru 1996. godine.

U maja 1999. godine započeo je izučavanje vremenski zavisnih deformacija stijene kroz sopstveno eksperimentalno istraživanje. U junu 2002. godine, na Građevinskom fakultetu u Podgorici, odobrena mu je tema doktorske disertacije pod naslovom "Vremenski zavisne deformacije stijene oko tunelskog iskopa". Doktorsku disertaciju je odbranio 11. juna 2004. godine.

U okviru studijskih boravaka boravio je na nekoliko univerziteta i instituta u inostranstvu, među kojima su: TU Aachen, EPFL Losan, Imperial College London, TU Graz, TU Wien.

Znanje stranih jezika: engleski, francuski.

PODACI O RADNIM MJESTIMA I IZBORIMA U ZVANJE

Radni odnos je zasnovao 01. januara 1992. godine u Društvenom preduzeću za građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja – Podgorica, gdje je radio na poslovima kontrole kvaliteta građevinskih materijala i nadzoru pri izvođenju radova na putevima.

Od 01. maja 1993. godine zaposlen je na Građevinskom fakultetu u u zvanju saradnika na grupi predmeta za građevinsku geotehniku.

Od juna 1997. godine zaposlen je na Građevinskom fakultetu u Podgorici u zvanju asistenta na grupi predmeta za građevinsku geotehniku: Mehanika tla, Fundiranje i Tuneli i podzemne konstrukcije.

U zvanje docenta Univerziteta Crne Gore izabran je u novembru 2004. godine (bilten br 181, 01. sept. 2004, odluka br 01-2527, od 10.08.2004. godine) za oblast Građevinska geotehnika za predmete: Mehanika tla i stijena, Fundiranje i Tuneli i podzemne konstrukcije na Građevinskom fakultetu u Podgorici.

U zvanje vanrednog profesora Univerziteta Crne Gore izabran je u novembru 2009. godine (bilten br 245, 15. septembra. 2009, odluka br 1085, od 22.10.2009. godine) za predmete: Mehanika tla i stijena, Fundiranje i Tuneli i podzemne konstrukcije na Građevinskom fakultetu u Podgorici.

U zvanje redovnog profesora Univerziteta Crne Gore izabran je u martu 2015. godine (odluka br 08-787, od 26.marta. 2015. godine) za predmete: Mehanika tla i stijena, Fundiranje i Tuneli i podzemne konstrukcije na Građevinskom fakultetu u Podgorici.

Tokom rada kao profesor na Građevinskom fakultetu, bio je stalno angažovan i na izvođenju nastave iz predmeta Saobraćajni tuneli na Građevinskom fakultetu (studijski program građevinarstvo) i tri godine na predmetu Geotehnika u građevinarstvu (studijski program Menadžment u građevinarstvu).

Bio je rukovodilac studijskog programa Geotehnika na Građevinskom fakultetu.

PREGLED NAJVAŽNIJIH REFERENCI

1.2. Radovi objavljeni u časopisima

1.2.1. Radovi koji se nalaze u časopisima koji se nalaze u međunarodnim bazama podataka

1. **Tomanović Z. (2006)**, "Rheological model of soft rock creep based on the tests on marl", Int. Journal, Mechanics of Time-Dependent Materials, ISSN 1395-2000, Springer, pp. 135-154.
2. **Z. Tomanović (2009)**, "Influence of Ko on creep properties of marl", Int. Journal, Acta Geotechnica Slovenica, ISSN 1854-0171.
3. **Z. Tomanović (2012)**, "Ponašanje mekih stijena ovisno naprežanjima i vremenu / The stress and time dependent behaviour of soft rock", Građevinar- Civil Engineer, 12, pp. 993-1007, ISSN 0350-2465.
4. **Z. Tomanović**, "Effects of the soft rock pre-consolidation on time-dependent deformations around the tunnel excavation", Technical Gazette, ISSN 1330-3651 (april. 2014).
5. **S. Živaljević & Z. Tomanović, (2014)**, "Experimental research of the effects of pre-consolidation on the time-dependent deformations – creep of marl", Mechanics of Time Dependent materials, ISSN: 1385-2000 (MTDM-D-14-00040R1, DOI: 10.1007/s11043-014-9250-8).
6. **Z. Tomanović, B. Miladinovic, S Živaljevic (2014)**, "Criteria for defining the required duration of the creep test ", Canadian Geotechnical Journal, ISSN 0008-3674.
7. **Z. Tomanović (2014)**, "Effects of the soft rock-pre-consolidation on time-dependent deformations around the tunnel excavation", Technical Gazette, ISSN 1330-3651, Vol. 22/No. 2, TV-20140713105139).
8. **B. Ivanović, N. Gorunović & Z. Tomanović (2014)**, "Istraživanje dužine puta preticanja u realnom saobraćajnom toku / Research on the length of passing distance in the real traffic flow", Građevinar- Civil Engineer, 9, pp. 823-830, ISSN 0350-2465.
9. **Z. Tomanović (2015)**, "Initial and time-dependent deformations in marl around the small circular opening", Građevinar / Civil Engineer, ISSN 0350-2465

1.2.1. Radovi objavljeni u časopisima koji se ne nalaze u bazi podataka, a imaju redovnu međunarodnu distribuciju i rezime na stranom jeziku

9. **Tomanovic Z. (2007)**, "Rheological model of matrix of soft rock creep", Materials and Structure, 1-2, pp. 3-19, YU-ISSN 0543-0798.
10. **Tomanovic Z. (2009)** "Soft Rock Hardening After the Long-term Compression and Softening after Cyclic Load", Materials and Structure, vol. 2, pp. 3-15, YU-ISSN 0543-0798.
11. **Tomanovic Z. (2011)**, "Ispitivanje dozvoljene nosivosti vertikalnih šipova na horizontalnastatička opterećenja na dokovima marine za mega jahte Porto Montenegro Tivat, Crna Gora / Testing of allowable bearing capacity of vertical piles under lateral static load on the docks of the mega-yacht marina Porto Montenegro Tivat, Montenegro", Materijali i konstrukcije – Materials and Structure, 3, pp. 65-81, YU-ISSN 0543-0798.
12. **Tomanovic Z. (2014)**, "Testiranje fenomena pužanja meke stijene / Testing of creep phenomena on soft", Materijali i konstrukcije – Materials and Structure, 3, pp. 21-42, YU-ISSN 0543-0798.
13. **Tomanovic Z. (2015)**, "Methods for predicting impact of ground vibrations induced by pile driving on the old masonry wall buildings and their monitoring", Scientific Journal of Civil Engineering, ISSN 1857-839X

1.2.2. Radovi objavljeni u domaćim časopisima

14. **Tomanovic Z. (2012)**, "Uzroci nastanka oštećenja starih tunela i sanacioni radovi u tunelima u Crnoj Gori / Causes of the damages of old tunnels and rehabilitation of tunnels in Montenegro", Transportna infrastruktura i transport, 3, p.p 31-43, ISSN 2232-9676.



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 03 APR 2019			
Ош. кл.	Број	Примет	Број
	461/9-18		

Адреса: Студентски трг 1, 11000 Београд, Република Србија
Тел.: 011 3207400; Факс: 011 2638818; Е-mail: officebu@rect.bg.ac.rs

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ
ГРАЂЕВИНСКО-УРБАНИСТИЧКИХ
НАУКА

Београд, 02.04.2019.
02-06 Број: 61202-1435/2-19
МЦ

На основу чл. 75. ст. 2. Закона о високом образовању ("Службени гласник РС", број: 88/17 и 73/18), чл. 48. ст. 5. тач. 1. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета у Београду", број 201/18), чл. 13. ст. 1. Правилника о већима научних области на Универзитету у Београду ("Гласник Универзитета у Београду", број 134/07, 150/09, 158/11, 164/11, 165/11, 180/14, 195/16 и 197/17), чл. 24. ст. 1. тач. 1. Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета у Београду", број 200/17) и Правилника о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду ("Гласник Универзитета у Београду", број 192/16, 195/16, 197/17 и 199/17), а на предлог Изборног већа Грађевинског факултета, број: 461/7-18 од 21.03.2019. године, Веће научних области грађевинско-урбанистичких наука, на седници одржаној 02.04.2019. године, донело је

ОДЛУКУ

БИРА СЕ др Горан Младеновић у звање ванредног професора на Универзитету у Београду-Грађевински факултет за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома.

Образложење

Грађевински факултет је дана 28.11.2018. године у листу "Послови" објавио конкурс за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома, због истека изборног периода.

Извештај Комисије за припрему извештаја о пријављеним кандидатима стављен је на увид јавности дана 14.02.2019. године преко Библиотеке Факултета.

На основу предлога Комисије за припрему извештаја о пријављеним кандидатима, Изборно веће Грађевинског факултета, на седници одржаној дана 21.03.2019. године, донело је одлуку о утврђивању предлога да се кандидат др Горан Младеновић изабере у звање ванредног професора.

Грађевински факултет је дана 27.03.2019. године доставио Универзитету комплетан захтев за избор у звање на прописаним обрасцима.

Универзитет је комплетну документацију коју је доставио факултет ставио на web страницу Универзитета дана 27.03.2019. године.

Веће научних области грађевинско-урбанистичких наука, на седници одржаној дана 02. априла 2019. године разматрало је захтев Грађевинског факултета и утврдило да кандидат испуњава услове прописане чл. 74. и 75. Закона о високом образовању и чл. 135. Статута Универзитета у Београду, као и услове прописане Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, па је донета одлука као у изреци.

Поука о правном леку:

Против ове одлуке кандидат пријављен на конкурсе може изјавити жалбу Сенату Универзитета, преко факултета. Жалба се доставља факултету у року од 8 дана од дана достављања одлуке.

ПРЕДСЕДНИК ВЕЋА
Проф. др Душан Продановић

Доставити:

- Факултету (2)
- архиви Универзитета

Радови у часописима међународног значаја (индексирани у Science Citation Index)

1. Ćirilović-Stanković, J., Mladenović, G., Queiroz, C. (2019), **Impact of CO₂ Emissions on Low Volume Road Maintenance Policy: Case Study of Serbia**, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, National Research Council & SAGE Publications, pp. 1-9, ISSN: 2169-4052, DOI: 10.1177/0361198119854083
2. Mirković, K., Tošić, N., Mladenović, G. (2019), **Effect of Different Types of Fly Ash on Properties of Asphalt Mixtures**, *Advances in Civil Engineering*, vol. 2019, Article ID 8107264, 11 pages, <https://doi.org/10.1155/2019/8107264>
3. Ćirilović, J., Nikolić, A., Mikić, M., Mladenović, G. (2018). **Ex post Analysis of Road Projects: Resilience to Crisis**, *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 18(4), pp. 499-516, ISSN: 1567-7141, <http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtr>
4. Vajdic, N., Mladenovic, G., Queiroz, C. (2017). **Probabilistic Approach to Evaluate Acceptable Toll Rates in Road Concessions**, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2670, pp. 9 – 15, National Research Council, Washington D.C., USA, DOI is 10.3141/2670-02
5. Aleksandar Radevic, Aleksandar Đurekovic, Dimitrije Zakic, **Goran Mladenovic**. (2017). **Effects of recycled concrete aggregate on stiffness and rutting resistance of asphalt concrete**, *Construction and Building Materials*, 136 386–393, <http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.01.043>
6. Dejan Zlatkovic, Nevena Vajdic, Slaven Tica, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. (2017). **Remuneration models and revenue risk mitigation in road public-private partnership projects – a case study from Serbia**, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 40, Iss. 2, pp: 228-241, <http://dx.doi.org/10.1080/03081060.2016.1266169>
7. Jelena Cirilovic, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. (2015). **Implementation of Preventive Maintenance in Network-Level Optimization: Case Study of the Serbian Low-Volume Road Network**, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2473, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 49 – 55. DOI: 10.3141/2473-06
8. Cirilovic, J., Vajdic, N., Mladenovic, G., Queiroz, C. (2014). **Developing Cost Estimation Models for Road Rehabilitation and Reconstruction – Case study: Projects in Europe and Central Asia**, *Journal of Construction Engineering and Management*, Volume 140, Issue 3 (March 2014), [http://dx.doi.org/10.1061/\(ASCE\)CO.1943-7862.0000817](http://dx.doi.org/10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0000817)
9. Queiroz, C., Vajdic, N. and Mladenovic, G. (2013). **Public-private partnerships in roads and government support: trends in transition and developing economies**, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 36, Iss. 3, pp. 231-243, <http://dx.doi.org/10.1080/03081060.2013.779472>
10. **Goran Mladenovic**, Jelena Cirilovic, Cesar Queiroz. (2011). **Network-level pavement management: The case of Serbian low-volume roads**, *Transportation Research Record*, No. 2205, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 221 – 228. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=1107920>
11. Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Richard Speir, James Amenta, and James Kennedy. (2004). **National Park Service Road Inventory Program: Quality Assurance Sampling Considerations for Automated Collection and Processing of Distress Data**, *Transportation Research Record*, No. 1889, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 106 - 115. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=746599>
12. **Goran Mladenovic**, Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Comparison between As-Constructed and As-Designed Flexible Pavement Layer Thicknesses**, *Transportation Research Record*, No. 1853, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 165 - 176. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=683635>

13. Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Estimation of Pavement Layer Thickness Variability for Reliability-Based Design**, *Transportation Research Record*. No. 1849, National Research Council, Washington D.C., USA, 2003, pp. 156 - 165. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=682311>
14. Jerry J. Hajek, Olga Selezneva, Jane Y. Jiang, and **Goran Mladenovic**. (2002). **Improving the Reliability of Pavement Loading Estimates Using the Pavement Loading Guide**, *Transportation Research Record*. No. 1809, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 93 - 104. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=729458>
15. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1995). **The Network Level Analysis of Staged Pavement Rehabilitation and Reconstruction**, *Transportation Research Record*. No. 1508, National Research Council, Washington D.C., pp. 76 - 83. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=453087>
16. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1994). **Impact of Different Economic Criteria on Priorities in Pavement Management Systems**, *Transportation Research Record* 1455, National Research Council, Washington D.C., pp. 178 - 187. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=424749>

Радови у часописима међународног значаја (индексирани у Science Citation Index)

1. Mirković, K., Tošić, N., Mladenović, G. (2019), **Effect of Different Types of Fly Ash on Properties of Asphalt Mixtures**, *Advances in Civil Engineering*, vol. 2019, Article ID 8107264, 11 pages, <https://doi.org/10.1155/2019/8107264>
2. Aleksandar Radevic, Aleksandar Đurekovic, Dimitrije Zakic, **Goran Mladenovic**. (2017). **Effects of recycled concrete aggregate on stiffness and rutting resistance of asphalt concrete**, *Construction and Building Materials*, 136 386–393, <http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.01.043>

Радови саопштени на међународним научним скуповима

1. Orešković, M., Trifunović, S., Mladenović, G., Bohuš, Š. (2019). **Fatigue Resistance of a Grid-Reinforced Asphalt Concrete using Four Point Bending Beam Test**, Bituminous Mixtures and Pavements VII: Proceedings of the 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 12-14 June 2019.
2. Radević, A. Mladenović, G., Jevtić, D., Zakić, D., Aškrabić, M. (2019). **Influence of coarse recycled concrete aggregate on the durability of asphalt mixtures**, Proceedings of the International Conference on Sustainable Materials, Systems and Structures (SMSS2019), Eds. Serdar, M., Štirmer, N., Provis, J., RILEM Proceedings PRO 128, RILEM Publications S.A.R.L. pp. 60-67, Rovinj, Croatia, 20-22.03.2019.
3. Radević A, Mladenović G, Jevtić D, Zakić D., Aškrabić, M. (2018). **Influence of fine recycled concrete aggregate on the properties of asphalt mixtures**, Contemporary Theory and Practice in Construction XIII, Scientific Conference with International Participation, University of Banja Luka, Banja Luka, 24.- 25.05.2018., pp.127 – 138, ISSN: 2566-4484, doi 10.7251/STP1813127R
4. Orešković, M., Mladenović, G., Bressi, S. and Losa, M. (2018) **Optimal Waste Cooking Oil Dosage in Blends Containing Aged Binder**, Advances in Materials and Pavement Performance Prediction Conference, April 16-18 2018, Doha, Qatar, ISBN 9381138313095, Taylor & Francis
5. Irena Ištoka Otković, Jelena Ćirilović, **Goran Mladenović**. (2016). **Primena veštačkih neuronskih mreža za analizu otpornosti asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju**, II Srpski kongres o putevima, Beograd, 9. – 10. Jun 2016.
6. A. Djurekovic & G. Mladenovic. (2015). **The performance of bitumen mastics with the addition of fly ash**, Proceedings of the 6th international conference on bituminous mixtures and pavements, Thessaloniki, Greece, 10–12 June 2015, **Bituminous Mixtures & Pavements VI**, Editor, A.F. Nikolaides, Taylor & Francis, UK, pp. 115-122
7. Alfred Weninger-Vycudil, Michael Wistuba, **Goran Mladenovic**, Johann Litzka, Alexander Alisov, Axel Walther. (2014). **Integration of material-science based performance models into PMS**, Transportation Research Arena, Paris, France
8. **Mladenovic G.**, Ćirilovic J. (2014). **Permanent deformation of rubber modified asphalt mixtures**, 5th International Conference: Civil Engineering - Science and Practice, Žabljak, Montenegro, ZBORNIK RADOVA GNP 2014, ISBN 978-86-82707-23-3, Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet, pp. 985-990.

9. Oreskovic, M., Cirilovic, J., **Mladenovic, G.** Performance of Asphalt Mixtures with High Content of Recycled Asphalt Material, 14th Colloquium on asphalt and bitumen, Bled, Slovenia, 28-29. November 2013, pp. 157-167.
10. Oreskovic, M., **Mladenovic, G.**, Otpornost asfaltnih mešavina sa dodatkom recikliranog asfalta na trajnu deformaciju, Prva međunarodna naučno-stručna konferencija Savremeno održavanje puteva, Aranđelovac, 7-9.11.2013., Zbornik radova, pp. 232 - 238.
11. **Goran Mladenović, Jelena Ćirilović.** Performance of asphalt mixtures with increased Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) content, Proceedings, 4th International Conference Civil Engineering - Science and Practice, pp. 257 – 264, Žabljak, Montenegro, 3-7 March 2012, <http://www.gnp.ac.me/gnp.htm>

Рад у часопису националног значаја

1. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G.**, Bohus, S. Određivanje otpornosti na zamor asfaltnih uzoraka ojačanih geomrežom primenom metode savijanja gredica u četiri tačke, Put i saobraćaj, god. LXIV, br. 4, 2018, s. 21-27, DOI: 10.31075/PIS.64.04.03
2. Đorđević, J., Orešković, M., **Mladenović, G.** Mogućnost primene bakarne zgre u asfaltnim mešavinama, Put i saobraćaj, god. LXIV, br. 4, 2018, s. 29-38., DOI: 10.31075/PIS.64.04.04
3. Mirković, K., **Mladenović, G.** Uticaj elektrofilterskog pepela na karakteristike asfaltnih mešavina, Put i saobraćaj, god. LXIII, br. 3, 2017, s. 35-46.
4. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G.** Ispitivanje reoloških karakteristika bitumena – Zero shear viscosity, Put i saobraćaj, god. LXIII, br. 2, 2017, s. 13-20.
5. Matić D., **Mladenović, G.** Analiza asfaltnih mešavina na osnovu dvodimenzionalnih skeniranih slika, Put i saobraćaj, god. LX, br. 4, 2014, s. 15-22.
6. Orešković, M., **Mladenović, G.** Krutost asfaltnih mešavina sa dodatkom struganog asfalta, Put i saobraćaj, god. 58, br. 4, 2012, s. 9-16.
7. **Goran Mladenović.** Savremene tehnologije i alternativni materijali za izgradnju i održavanje kolovoznih konstrukcija, Savremeno graditeljstvo, god. 1, broj 02, 2009, s. 46 – 56., Banja Luka

Радови саопштени на скупу националног значаја, штампани у целини

1. Radević A, **Mladenović G**, Jevtić D, Zakić D. (2017). Uticaj primene agregata od recikliranog betona na krutost asfaltnih mešavina, XXVII Kongres i međunarodni simpozijum o istraživanjima i primeni savremenih dostignuća u građevinarstvu u oblasti materijala i konstrukcija, pp. 157-166, ISBN 978-86-87615-08-3, Vršac 18-20. oktobar 2017.
2. Mirković, K., **Mladenović, G.** (2017). Ispitivanje svojstava elektrofilterskog pepela u cilju primjene u asfaltnim mešavinama, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 571-582
3. Mirković, K., **Mladenović, G.** (2017). Karakteristike asfaltnih mešavina AB11s sa dodatkom elektrofilterskog pepela, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 583-594
4. Đorđević, J., **Mladenović, G.**, Marinović, Lj. (2017). Mogućnost primene bakarne šljake u asfaltnim mešavinama, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 595-603
5. Orešković, M., **Mladenović, G.** (2017). Uticaj otpadnog jestivog ulja na karakteristike mešavina novog i ostarelog bitumena, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp.604-612

6. **Mladenović G., Vukićević M., Despotović J. (2015). Potencijalni ekonomski efekti primene elektrofilterskog pepela u izgradnji puteva.** Konferencija Građevinski materijali u savremenom graditeljstvu, Zbornik radova, Beograd, 19.06.2015., s.79-90. ISBN: 978-86-87615-06-9
7. **Mladenović G., Miljković M. Pregled kriterijuma za osetljivost asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju,** Prvi nacionalni simpozijum sa međunarodnim učešćem „Teorijska i eksperimentalna istraživanja i njihova primena u građevinarstvu TEIK 2010“ Niš, 2010. s. C-41 – C-50. <http://www.gaf.ni.ac.rs/teik/en/teik/docs/PROGRAM%20RADA%20SIMPOZIJUMA.doc>



v.prof.dr Goran Mladenović, dipl.građ.inž.

Katedra za puteve, aerodrome i železnice
Laboratorija za kolovozne konstrukcije
Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu
Bulevar kralja Aleksandra 73, Beograd

Tel. +381 11 3370171, +381 11 3218503

web: http://www.grf.bg.ac.rs/p/docs/_bio/155.pdf

e-mail: emladen@imk.grf.bg.ac.rs, gmlad2003@yahoo.com

Akadske kvalifikacije

- 1981-1986 **Diplomirani građevinski inženjer**, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Odsek za konstrukcije
- 1996 **Magistar tehničkih nauka**, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, magistarska teza: "Analiza nosivosti kolovoznih konstrukcija"
- 2009 **Doktor tehničkih nauka**, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, doktorska disertacija: "Optimizacija održavanja kolovoznih konstrukcija"

Kretanje u službi

- 2014 - Vanredni profesor, Rukovodilac Laboratorije za kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Predmeti: *Kolovozne konstrukcije, Održavanje puteva, Upravljanje održavanjem saobraćajne infrastrukture na osnovnim studijama i Odabrana poglavlja kolovoznih konstrukcija i Reologija bitumena i asfaltnih mešavina* na doktorskim studijama
- 2012 – 2015 Prodekan za nauku, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu
- 2009 - 2014 Docent, Rukovodilac Laboratorije za kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu
- 2004 - 2009 Asistent, Rukovodilac Laboratorije za kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Predmeti: *Kolovozne konstrukcije, Održavanje puteva, Osnove saobraćajnica, Saobraćajni infrastrukturni sistemi*
- 2000 - 2004 Senior Engineer, Applied Research Associates Inc. (formerly ERES Consultants), Columbia, MD, USA
- 1996 - 2000 Asistent, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Predmeti: *Kolovozne konstrukcije, Održavanje puteva, Osnove saobraćajnica*
- 1989 - 1996 Asistent-pripravnik, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Predmeti: *Kolovozne konstrukcije, Održavanje puteva, Osnove saobraćajnica*
- 1986 – 1989 Inženjer, Energoprojekt, Beograd

Profesionalne licence

- 1989 Ovlašćeni projektant, Privredna komora Srbije
- 2003 **Licenca 310 1366 03 – Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija objekata visokogradnje, niskogradnje, i hidrogradnje**, Inženjerska komora Srbije
- 2004 **Licenca 315 8866 04 – Odgovorni projektant saobraćajnica**, Inženjerska komora Srbije

Članstvo u komitetima i profesionalnim udruženjima

Članstvo u komitetima i komisijama:

- 2015 - 2019 **Republička reviziona komisija**, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
- 2006 - 2014 **COST TUD** (European Cooperation in Science and Technology) domen komitet za saobraćaj i razvoj gradova (Transport and Urban Development), http://www.cost.esf.org/domains_actions/tud?dc_members
- 2008 - 2017 **TRB** (Transportation Research Board) **AFB30 - Low Volume Roads**, <http://www.trb.org/CommitteeandPanels/Public/OnlineDirectory.aspx#DetailsType=Committee&ID=2066>
- 2008 - 2017 **TRB AFD10 - Pavement Management Systems**, <http://www.trb.org/CommitteeandPanels/Public/OnlineDirectory.aspx#DetailsType=Committee&ID=1331>
- 2008 - 2011 AIPCR/PIARC (World Road Association) D2a - **Površinske karakteristike kolovoznih konstrukcija**, <http://www.piarc.org/en/technical-committees/committee-D.2/subc-D2a.htm>
- 2009 **Tehnički komitet za laboratorije** Akreditacionog tela Srbije
- 2012 - 2014 **Republička reviziona komisija**, Ministarstvo građevinarstva i urbanizma
- 2011 - 2012 **Republička reviziona komisija**, Ministarstvo životne sredine, rudarstva i prostornog planiranja
- 2011 - Komisija za standarde KS U227 **Materijali za puteve**, Institut za standardizaciju Srbije, predsednik
- 2011 - Komisija za standarde KS U254 **Fleksibilne trake za hidroizolaciju**, Institut za standardizaciju Srbije
- 2011 - Komisija za standarde KS B336 **Bitumen i bitumenska veziva**, Institut za standardizaciju Srbije
- 2012 - Steering Committee for the European Conferences on Pavement and Asset management

Članstvo u profesionalnim asocijacijama:

- American Society of Civil Engineers (ASCE)
- American Society for Testing of Materials (ASTM)
- Transportation Research Board (TRB)
- World Road Association (AIPCR/PIARC)
- Association of Asphalt Paving Technologists (AAPT)
- International Society for Asphalt Pavements (ISAP)
- Academy of Pavement Science and Engineering (APSE)

Članstvo u naučnim komitetima međunarodnih konferencija:

- 2019 – **6. Naučno - stručni skup "Put i životna sredina", 23.-25.10.2019., Vrnjačka Banja, Srbija**, kopredsednik Naučnog odbora, <http://www.putizivotnasredina.rs/odbori.html>
- 2018 – **3rd Serbian Road Congress 14-15 June 2018, Belgrade**, Co-Chair of the Scientific Committee, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
- 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2018, 17 - 19 May 2018, Zadar, Croatia**
- 2017 – **AIIT International Conference on Transport Infrastructure and Systems TIS, 10-12 April 2017, Rome, Italy**, <http://tisroma.aiit.it/scientific-committee/>
- WCPAM 2017 - World Conference on Pavement and Asset Management, 12-16 June 2017, Milan, Italy**
- 10th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (BCRRA 2017), 28-30 June 2017, Athens, Greece**, <http://www.bcrra2017.com/>

- 5. Naučno - stručni skup "Put i životna sredina", 28.-29.9.2017., Vršac, Srbija, predsednik Naučnog odbora, <http://www.putizivotnasredina.rs/odbori.html>**
- 2016 – **4th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2016**, 23 - 25 May 2016, Sibenik, Croatia
Други Српски конгрес о путевима, 9-10 јун 2016, Београд, председник Научног комитета, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
- 2015 – **Ninth International Conference on Managing Pavement Assets**, May 18-22, 2015, Alexandria, Virginia. <http://www.icmpa9.org/>
2nd International Conference on Public-Private Partnerships, May 26-29, 2015, Austion, Texas, co-chair, <http://www.icppp2015.org/>
11th International Conference on Low-Volume Roads, July 12–15, 2015, Pittsburgh, Pennsylvania, http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conferences/2015/LVR/11LVR_Webpage.pdf
- 2014 - **3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA 2014)**, 28 - 30 April 2014, Split, Croatia, <http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>
The First Serbian Road Congress, 5-6 June 2014, Belgrade, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
Četvrti BiH kongres o cestama, 18-19 septembar 2014, Sarajevo, <http://www.uki.ba/123>
- 2013 **1st International Conference on Public-Private Partnerships**, 5-7 August 2013, Dalian, Kina, http://ppp-china.dlut.edu.cn/organizing_committee.html
- 2012 **EPAM – 4th European Conference on Pavement and Asset Management**, Malmo, Sweden, 5-7 September 2012, http://www.vti.se/templates/Page_15894.aspx
- 2011 **PhiDAC – III International Symposium of PhD students in fields of Civil Engineering, Architecture and Environmental Protection**, 21-23 September 2011, Novi Sad, Serbia
http://phidac.gradjevinans.net/index.php?option=com_content&view=article&id=52&Itemid=49
8th International Conference on Managing Pavement Assets, 15-19 November 2011, Santiago, Chile, <http://www.icmpa2011.cl>
- 2008 **10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation**, May 27-31 2008, Athens, Greece, <http://www.civil.ntua.gr/aatt/InfSysmanag.htm>
- Članstvo u uređivačkom odboru časopisa:**
- 2014 - 2017 **Naše građevinarstvo/Tehnika** <http://www.sits.org.rs/include/data/docs1028.pdf>
- 2012 - **International Journal for Traffic and Transport Engineering**, http://www.ijtte.com/article/92/Editorial_Board.html
- 2011 - **Put i saobraćaj**, http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=16&Itemid=60
- Recenzent radova u međunarodnim indeksiranim naučnim časopisima**
- 2005 – **Transportation Research Record**, Transportation Research Board, Washington D.C., USA, <http://www.trb.org/Main/Blurbs/154702.aspx>
- 2011 – **International Journal of Pavement Engineering**, Taylor & Francis, London, UK, <http://www.tandf.co.uk/journals/titles/10298436.html>
- 2012 – **Journal of Civil Engineering and Management**, Taylor & Francis, London, UK, <http://www.tandf.co.uk/journals/TCM/>
- 2012 – **Construction and Building Materials**, Elsevier B.V., <http://www.journals.elsevier.com/construction-and-building-materials/>
- 2012 - **Journal of Architectural Engineering (ASCE)**, American Society of Civil Engineers, <http://ascelibrary.org/journal/jaeied>

Učešće u međunarodnim istraživačkim projektima

- 2019 – 2021 **HARAC – Hot Mix Asphalt with High Reclaimed Asphalt Concrete**, Bilateralni projekat Srbija – Italija (University of Pisa, Department of Civil and Industrial Engineering)
- 2016 – 2017 **E-ASPHALT - Fatigue and Self-healing Properties of Bitumen and Asphalt Mixtures**, Bilateralni projekat Srbija – Nemačka (Technical University of Braunschweig)
- 2015 – 2017 **ISABELA – Integration of Social Aspects and Benefits into Life-Cycle Asset management**, CEDR Transnational Road Research Programme, call 2014.
- 2014 – 2016 **BENEFIT – Business Models for Enhancing Funding and Enabling Financing for Infrastructure in Transport**, www.benefit4transport.eu, EU Horizon 2020 project No. 635973, Call: MG.9.3-2014. Analysis of funding schemes for transport infrastructure.
- 2014 – 2016 **x-ARA – Cross Asset Risk Assessment**, CEDR Transnational Road Research Programme, call 2013.
- 2011 – 2013 **InteMat4PMS - Integration of material-science based performance models into life-cycle-analysis processed in the frame of pavement management systems** A research project of the cross-border funded ERANET ROAD (www.eranetroad.org) joint research programme "Design: Rapid and Durable Maintenance Methods and Techniques"
- 2010 – 2014 **COST TU1001 – P3T3 – Public Private Partnerships in Transport: Trends and Theory**, http://www.ppptransport.eu/index.php?option=com_content&view=frontpage
- 2010 – 2012 **EVITA - Environmental Indicators for the Total Road Infrastructure Assets**, A research project of the cross-border funded ERANET ROAD (www.eranetroad.org) joint research programme "ENR04 – Effective asset management meeting future challenges", <http://e-kpi.fehrl.org/?m=64>
- 2009 TOPR #0901 Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis Support: **Simplified Techniques for Evaluation and Interpretation of Pavement Deflections for Network-Level Analysis, I phase**, Federal Highway Administration (FHWA), USA, <http://rip.trb.org/browse/dproject.asp?n=24954>
- 2004 – 2008 **COST 354 – Performance Indicators for Road Pavements**, <http://cost354.zag.si/>
- 2004 – 2008 **COST 351 – WATMOVE - Water Movements in Road Pavements and Embankments**, www.watmove.org
- 2003 – 2004 LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: **WO 19 Evaluation of LTPP Layer Thickness Data**, Federal Highway Administration (FHWA), USA, http://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub_details.cfm?id=211
- 2001 – 2002 LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: **Effects of Environmental Factors on Pavement Performance – The Initial Evaluation of the LTPP SPS-8 Experiment**, Federal Highway Administration (FHWA), USA
- 2000 – 2001 LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: **Estimating cumulative Traffic Loads, Phase II: Traffic Data Assessment and Axle Load Projection for the Sites with Acceptable Axle Weight Data**, Federal Highway Administration (FHWA), USA
<http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltp/03094/index.cfm#toc>

Učešće u nacionalnim istraživačkim projektima

- 2011 – 2019 **TR36017 – Istraživanje mogućnosti primene otpadnih i recikliranih materijala u betonskim kompozitima**, sa ocenom uticaja na životnu sredinu, u cilju promocije održivog građevinarstva u Srbiji
- 2012 – 2014 **„Upotreba letećeg pepela termoelektrana na stabilizaciju tla, samozbijajući i valjani beton (RSS) sa osvrtom na trajnost cementnih maltera i sitnozrnih betona“**, JP „Elektroprivreda“ Srbije
- 2008 – 2010 **Projekat 16014 – Razvoj i primena betona poboljšanih performansi** spravljenih na bazi neorganskih i organskih veziva u cilju tehničko-tehnološkog unapređenja domaćeg građevinskog konstrukterstva, Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Srbije

- 2008 – 2010 **Projekat 16032** – Optimizacija upravljanja održavanjem magistralnih saobraćajnica, Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Srbije
- 1996 – 2000 **Projekat 11M07CB1** – Istraživanje metoda, tehnologija i proizvoda za unapređenje sistema saobraćaja i veza i korišćenje prirodnih potencijala u Republici Srbiji, Ministarstvo nauke Srbije
- 1992 – 1996 **Projekat 221** – Istraživanja u oblasti saobraćajnica, Ministarstvo nauke Srbije

BIBLIOGRAFIJA

Citiranost : Web of Science: 22 citata (11.9.2013. godine)

SCOPUS: 66 heterocitata (23.11.2018. godine)

Rad u časopisu međunarodnog značaja (indeksirani u Science Citation Index)

1. Ćirilović-Stanković, J., Mladenović, G., Queiroz, C. (2019), Impact of CO₂ Emissions on Low Volume Road Maintenance Policy: Case Study of Serbia, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, National Research Council & SAGE Publications, pp. 1-9, ISSN: 2169-4052, DOI: 10.1177/0361198119854083
2. Mirković, K., Tošić, N., Mladenović, G. (2019), Effect of Different Types of Fly Ash on Properties of Asphalt Mixtures, *Advances in Civil Engineering*, vol. 2019, Article ID 8107264, 11 pages, <https://doi.org/10.1155/2019/8107264>
3. Ćirilović, J., Nikolić, A., Mikić, M., Mladenović, G. (2018). Ex post Analysis of Road Projects: Resilience to Crisis, *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 18(4), pp. 499-516, ISSN: 1567-7141, <http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtr>
4. Vajdic, N., Mladenovic, G., Queiroz, C. (2017). Probabilistic Approach to Evaluate Acceptable Toll Rates in Road Concessions, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2670, pp. 9 – 15, National Research Council, Washington D.C., USA, DOI is 10.3141/2670-02
5. Aleksandar Radevic, Aleksandar Đurekovic, Dimitrije Zakic, **Goran Mladenovic**. (2017). Effects of recycled concrete aggregate on stiffness and rutting resistance of asphalt concrete, *Construction and Building Materials*, 136 386–393, <http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.01.043>
6. Dejan Zlatkovic, Nevena Vajdic, Slaven Tica, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. (2017). Remuneration models and revenue risk mitigation in road public-private partnership projects – a case study from Serbia, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 40, Iss. 2, pp: 228-241, <http://dx.doi.org/10.1080/03081060.2016.1266169>
7. Jelena Ćirilovic, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. (2015). Implementation of Preventive Maintenance in Network-Level Optimization: Case Study of the Serbian Low-Volume Road Network, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2473, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 49 – 55. DOI: 10.3141/2473-06
8. Ćirilovic, J., Vajdic, N., **Mladenovic, G.** Queiroz, C. (2014). Developing Cost Estimation Models for Road Rehabilitation and Reconstruction – Case study: Projects in Europe and Central Asia, *Journal of Construction Engineering and Management*, Volume 140, Issue 3 (March 2014), [http://dx.doi.org/10.1061/\(ASCE\)CO.1943-7862.0000817](http://dx.doi.org/10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0000817)
9. Queiroz, C., Vajdic, N. and **Mladenovic, G.** (2013). Public-private partnerships in roads and government support: trends in transition and developing economies, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 36, Iss. 3, pp. 231-243, <http://dx.doi.org/10.1080/03081060.2013.779472>
10. **Goran Mladenovic**, Jelena Ćirilovic, Cesar Queiroz. (2011). Network-level pavement management: The case of Serbian low-volume roads, *Transportation Research Record*, No. 2205, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 221 – 228. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=1107920>
11. Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Richard Speir, James Amenta, and James Kennedy. (2004). National Park Service Road Inventory Program: Quality Assurance Sampling Considerations for Automated Collection and Processing of Distress Data, *Transportation Research Record*. No. 1889, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 106 - 115. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=746599>

12. **Goran Mladenović**, Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Comparison between As-Constructed and As-Designed Flexible Pavement Layer Thicknesses**, *Transportation Research Record*. No. 1853, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 165 - 176. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=683635>
13. Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, **Goran Mladenović**, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Estimation of Pavement Layer Thickness Variability for Reliability-Based Design**, *Transportation Research Record*. No. 1849, National Research Council, Washington D.C., USA, 2003, pp. 156 - 165. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=682311>
14. Jerry J. Hajek, Olga Selezneva, Jane Y. Jiang, and **Goran Mladenović**. (2002). **Improving the Reliability of Pavement Loading Estimates Using the Pavement Loading Guide**, *Transportation Research Record*. No. 1809, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 93 - 104. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=729458>
15. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1995). **The Network Level Analysis of Staged Pavement Rehabilitation and Reconstruction**, *Transportation Research Record*. No.1508, National Research Council, Washington D.C., pp. 76 - 83. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=453087>
16. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1994). **Impact of Different Economic Criteria on Priorities in Pavement Management Systems**, *Transportation Research Record* 1455, National Research Council, Washington D.C., pp. 178 - 187. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=424749>

Rad u časopisu međunarodnog značaja

1. **Goran Mladenović**, Nevena Vajdic, Björn Wüdsch, Alenka Temeljotov Salaj. (2013). **Use of Key performance indicators for PPP transport projects to meet stakeholders' performance objectives**, *Built Environment Project and Asset Management*, Vol.3, No.2., pp. 228-249, Emerald, <http://www.emeraldinsight.com/journals.htm?issn=2044-124x&volume=3&issue=2>
2. **Goran Mladenović**, Aleksandar Đureković. (2008). **Serbia Looks to Quality**, *World Highways*, Vol. 17, No. 4, Route One Publishing Ltd., London, pp. 41 - 42. <http://www.worldhighways.com/Features/article.cfm?recordID=3195>
3. **Goran Mladenović**, Aleksandar Đureković, Andrea Carlessi. (2008). **Il controllo della qualità nelle prove sui materiali per pavimentazioni**, *Strade & Autostrade*, Vol. 12, No. 72 (6/2008), EDI-CEM Srl, Milano, pp. 142-148. <http://en.structurae.de/refs/journals/data/issues.cfm?ID=10215>

Radovi u monografijama

1. **Goran Mladenović** (2018). **Chapter 2: Key mode-specific issues in funding and financing of transport infrastructure**, in *Funding and Financing of Transport Infrastructure: Business Models to Enhance an Enable Financing of Infrastructure in Transport* / Edited by: Athena Roumboutsos, Hans Voordijk, and Aristidis Pantelias, Routledge, Spon Research, ISBN: 978-1-138-29389-2, pp 13-36.
2. Mikić, M., Ćirilović, J., Vajdić, N., Ivanišević, N. **Mladenović, G.** (2018). **Chapter 5.3: Motorway Horgos - Novi Sad (second phase), Serbia**, in *Funding and Financing of Transport Infrastructure: Business Models to Enhance an Enable Financing of Infrastructure in Transport* / Edited by: Athena Roumboutsos, Hans Voordijk, and Aristidis Pantelias, Routledge, Spon Research, ISBN: 978-1-138-29389-2, pp 142-150.
3. **Goran Mladenović** and Nevena Vajdic. (2013). **Serbia**, in *COST Action TU1001 - 2013 Discussion Papers: Part I Contry Profiles*, Edited by K. Verhoest, N. Carbonara, V. Lember, O.H. Petersen, W. Scherrer, M. van den Hurk, COST office, ISBN 978-88-97781-60-8, pp. 163 - 178.
4. Nevena Vajdic and **Goran Mladenović**. (2013). **Horgos-Pozega, Toll Motorway Concession, Serbia**, in *COST Action TU1001 - 2013 Discussion Papers: Part II Case Studies*, Edited by Athena Roumboutsos, Sheila Farrell, Champika Lasanthi Liyanage and Rosário Macário, COST office, ISBN 978-88-97781-61-5, pp. 47 - 54.

Izveštaji istraživačkih projekata

1. **Mladenović, G.**, Roumboutsos, A., Campos, J., Cardenas, I., Ćirilovic, J., Costa, J., González, M.M., Gouin, T., Hussain, O., Kapros, S., Karousos, I., Kleizen, B., Konstantinopoulos, E., Lukasiwicz, A., Macário, R., Manrique, C., Mikic, M., Moraiti, P., Moschouli, E., Nikolic, A.,

- Nouaille, P.F., Pedro, M., Sintes, F.I., Soeipto, M., Trujillo Castellano, L., Vajdic, N., Vanelander, T., Verhoest, C., Voordijk, H. (2016). **Deliverable D4.4- Effects of the Crisis & Recommendations, BENEFIT** (Business Models for enhancing Funding and enabling Financing for Infrastructure in Transport) Horizon 2020 project, grant agreement No 635973. Available at <http://www.benefit4transport.eu/index.php/reports>.
2. M. Wistuba, A. Weninger-Vycudil, G. Mladenovic, A. Alisov and J. Litzka. **InteMat4PMS-Integration of material-science based performance models into life-cycle-analysis processed in the frame of pavement management systems**, Final Report, ERANet Road 2 Programme, September 2013.
 3. **Maintenance Methods and Strategies**, Johann Land and Goran Mladenovic, eds., PIARC, Technical Sub-Committee D2a "Surface Characteristics of Road Pavements", ISBN 978-2-84060-323-8, PIARC - World Road Association, 2013.
 4. **Mladenovic, G.** and Vajdic, N. **Assessment and evaluation of existing E-KPIs, Deliverable D2.2, Environmental Indicators for the Total Road Infrastructure Assets – EVITA**, ERANet Road 2 Programme, September 2011.
 5. Lepert, P., **Mladenovic, G.**, Weninger-Vycudil, A., and Vajdic, N. **Stakeholder's categories and sub-categories – Expectations – Necessary and existing KPIs, Deliverable D2.1, Environmental Indicators for the Total Road Infrastructure Assets – EVITA**, ERANet Road 2 Programme, June 2011.
 6. J. Litzka, B. Leben, F. La Torre, A. Weninger-Vycudil, M. de Luerdes Antunes, D. Kokot, G. **Mladenovic**, S. Brittain, H. Viner. **The Way Forward for Pavement Performance Indicators Across Europe**, COST Action 354 Performance Indicators for Road Pavements Final Report, COST Office, Brussels and FSV – Austrian Transportation Research Association, Vienna, 2008. http://cost354.zag.si/fileadmin/cost354/1fr/COST354_FinalReport_05062008.pdf
 7. Jerry J. Hajek, Olga I. Selezneva, **Goran Mladenovic**, and Jane Jiang. **Estimating Cumulative Traffic Loads, Volume II: Traffic Data Assessment and Axle Load Projections for the Sites with Acceptable Axle Weight Data**, FHWA-RD-03-094, FHWA, McLean, March 2005. <http://www.fhwa.dot.gov/pavement/ltp/03094/index.cfm>
 8. Y. Jane Jiang, Olga I. Selezneva, and **Goran Mladenovic**. **Researcher's Guide to the Long-Term Pavement Performance Layer Thickness Data**, FHWA-RD-03-040, McLean, Virginia, USA, July 2002. <http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltp/reports/03040/>
 9. Olga I. Selezneva, Y. Jane Jiang, and **Goran Mladenovic**. **Evaluation and Analysis of LTPP Pavement Layer Thickness Data**, FHWA-RD-03-041, McLean, Virginia, USA, April 2002. <http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltp/reports/03041/>
 10. **Goran Mladenovic**, Y. Jane Jiang, and Michael I. Darter. **Study of Environmental Effects in the Absence of Heavy Loads - Initial Evaluation and Analysis**, FHWA, McLean, Virginia, USA, March 2002.

Radovi saopšteni na međunarodnim naučnim skupovima

1. Weninger-Vycudil, A., Kokot, D., Mladenovic, G., Wistuba, M. (2019). **Assessment of Social Effects in Asset Management**, 26th PIARC World Road Congress, Abu Dhabi, 6-10.10.2019.
2. Queiroz, C., Mladenovic, G. (2019). **A Review of Tools for Project Financial Assessments**, AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems (TIS Roma 2019), 23.9. 24.9.2019., Roma, Italy
3. Orešković, S., Trifunović, G., Mladenović, Š., Bohuš. (2019). **Fatigue Resistance of a Grid-Reinforced Asphalt Concrete using Four Point Bending Beam Test**, Bituminous Mixtures and Pavements VII: Proceedings of the 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 12-14 June 2019.
4. Mladenovic, G., Queiroz, C. (2018). **Enhancing the Financial Feasibility of PPP Projects with Hybrid Funding**, Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade 2018. pp. 592 – 599
5. Mladenovic, G., Queiroz, C. (2018). **A Financial Model to Estimate Annual Payments Required under Output- and Performance-Based Road Contracts**, International Conference on

- Transportation and Development 2018, July 15–18, 2018 | Pittsburgh, Pennsylvania, ASCE, ISBN 978-0-7844-8156-1 (PDF), pp. 159 – 167, doi. 10.1061/9780784481561.016
6. Radević A, Mladenović G, Jevtić D, Zakić D., Aškrabić, M. (2018). **Influence of fine recycled concrete aggregate on the properties of asphalt mixtures**, Contemporary Theory and Practice in Construction XIII, Scientific Conference with International Participation, University of Banja Luka, Banja Luka, 24.- 25.05.2018., pp.127 – 138, ISSN: 2566-4484, doi 10.7251/STP1813127R
7. Orešković, M., Mladenović, G., Bressi, S. and Losa, M. (2018) **Optimal Waste Cooking Oil Dosage in Blends Containing Aged Binder**, Advances in Materials and Pavement Performance Prediction Conference, April 16-18 2018, Doha, Qatar, ISBN 9381138313095, Taylor & Francis
8. Cirilovic, J., N., Mladenovic, G. and Queiroz, C. (2018) **Life-Cycle Assessment Based Optimization Model for Asphalt Pavements**, Transport Research Arena 2018, April 16-18 2018, Vienna, Austria
9. Weninger-Vycudil, A., Kokot, D., Mladenovic, G.; Cirilovic, J.; Kulauzovic, B.; Lepert, P., Lurdes Antunes, M., Marcelino, P., Litzka, J., Wistuba, M., Hajdin, R., Schiffmann, F., Tanasic, N. (2018) **Asset Management and Social Effects – CEDR project ISABELA**, Transport Research Arena 2018, April 16-18 2018, Vienna, Austria
10. Cirilovic, J., Mladenovic, G., Queiroz, C. (2017) **Integrated LCA and LCCA Network Level Pavement Maintenance Model**, World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno, Italy, June 2017.
11. Weninger-Vycudil, A., Kokot, D., Mladenović, G., Cirilovic, J., Kulauzović, B., Lepert, P., de Lurdes Antunes, M., Marcelino, P., Litzka, J., Wistuba, M., Tanasić, N., Schiffmann, F. (2017) **CEDR-Project ISABELA - The Way to Integrate Social Performance Indicators into Asset Management**, World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno, Italy, June 2017.
12. Vajdic, N., Mladenovic, G. and Queiroz, C. (2017). **A probabilistic approach to evaluate acceptable toll rates in road concessions**, Paper No. 17-05418, 96th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017.
13. Mladenovic, G. and Queiroz, C. (2017). **Assessing the financial feasibility of road concessions involving tolling and availability payments**, Paper No. 17-01117, 96th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017.
14. Cirilovic, J., Mladenovic, G. and Queiroz, C. (2017). **Integration of GHG cost into network-level pavement management: case study of Serbian road network**, Paper No. 17-03380, 96th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017.
15. Roumboutsos A., Gouin T., Leviäkangas P., Mladenović G., Nouaille P.-F., Voordijk J., Moraiti, P., Cardenas I. (2016). **Transport infrastructure business models: new sources of funding and financing**, Proceedings of the WCTR 2016 Conference, The 14th World Conference on Transport Research, Shanghai, July 10-14, 2016.
16. Irena Ištoka Otković, Jelena Čirilović, Goran Mladenović. **Primena veštačkih neuronskih mreža za analizu otpornosti asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju**, II Srpski kongres o putevima, Beograd, 9. – 10. Jun 2016.
17. Nevena Vajdić, Goran Mladenović, Cesar Queiroz. **Kvantifikacija rizika u Javno-privatnim partnerstvima za puteve sa naplatom putarine**, II Srpski kongres o putevima, Beograd, 9. – 10. Jun 2016.
18. Cutura, Boris; Mladenovic, Goran; Mazic, Branko; Lovric, Ivan. (2016). **Application of the HDM-4 model on local road network: case study of the Herzegovina-Neretva Canton in Bosnia and Herzegovina**, Transport Research Arena 2016 Conference – Warsaw, 18 to 21 April 2016
19. Spielhofer, Roland; Weninger-Vycudil, Alfred; Oldfield, Mark; Mladenovic, Goran; Lepert, Philippe; Pohn, Jean; Litzka, Hans. (2016). **Cross-asset risk assessment on network level**, Transport Research Arena 2016 Conference – Warsaw, 18 to 21 April 2016
20. Cirilovic, J. Nedeljkovic, D., Đorđević, A. (2016). **Mladenovic, G. Evaluation of smartphone Application ROADROID for Monitoring of Road Roughness**, Civil Engineering - Science and Practice, 6th International Conference, Zabljak, Montenegro, 7-11.03.2016.
21. Spielhofer, Roland, Vajdic, Nevena, Cirilovic, Jelena, Mladenovic, Goran. (2015) **Cross Asset Risk Management (X-ARA)**. IABSE Conference Structural Engineering: Providing Solutions to

- Global Challenges, 23-25 September 2015, Geneva, pp. 977 – 985, ISBN 978-3-85748-140-6, ETH Honggenberg, Zurich, Switzerland (www.iabse.org/Geneva2015Report)
22. A. Djurekovic & G. Mladenovic: (2015). **The performance of bitumen mastics with the addition of fly ash**, Proceedings of the 6th international conference on bituminous mixtures and pavements, Thessaloniki, Greece, 10–12 June 2015, **Bituminous Mixtures & Pavements VI**, Editor, A.F. Nikolaides, Taylor & Francis, UK, pp. 115-122
 23. J. Cirilovic, G. Mladenovic & C.A. Queiroz (2015). **Network-level pavement life-cycle assessment tool**, Proceedings of the 6th international conference on bituminous mixtures and pavements, Thessaloniki, Greece, 10–12 June 2015, **Bituminous Mixtures & Pavements VI**, Editor, A.F. Nikolaides, Taylor & Francis, UK, pp. 519-524
 24. Nevena Vajdic, Goran Mladenovic, Cesar Queiroz (2015). **Capturing Uncertainties in Estimating Toll Rates**, Advances in Public Private Partnerships, Proceedings of the Second International Conference on Public-Private Partnerships, Z Zhang, C. Queiroz, C.M. Walton, eds..., Austin, Texas, 26-29 May 2015., pp. 613-623, ISBN 978-0-7844-8026-7 (PDF)
 25. G. Mladenovic, C. Queiroz. (2015) **A financial model to estimate annual payments required under performance based contracts**, 9th International Conference on Managing Pavement Assets, Alexandria, Virginia, 18 – 21 May 2015.
 26. Zlatkovic, D., Tica, S., Mladenovic, G., Queiroz, C. (2014). **Key Indicators for the Financial Assessment of Availability Payment PPP Projects**. Proceedings of the 2nd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), pp. 974 – 978. ISBN 978-86-916153-1-4.
 27. Mladenovic, G., Queiroz, C. (2014). **Assessing the Financial Feasibility of Availability Payment PPP Projects**, Proceedings of the Second Congress of the Transportation and Development Institute of ASCE, held in Orlando, Florida, June 8-11, 2014, pp.602-611. <http://dx.doi.org/10.1061/9780784413586.058>
 28. Alfred Weninger-Vycudil, Michael Wistuba, Goran Mladenovic, Johann Litzka, Alexander Alisov, Axel Walther. (2014). **Integration of material-science based performance models into PMS**, Transportation Research Arena, Paris, France
 29. Sudaric, M., Vajdic, N., Mladenovic, G., Bozovic, M. (2014). **Valuing an option to abandon a PPP toll road project**, Transportation Research Arena, Paris, France
 30. Cirilovic J., Mladenovic G., Queiroz C. (2014). **Project Level Pavement Management Optimization Procedure Combining Optimal Control Theory and HDM-4 Models**, Transportation Research Arena, Paris, France
 31. Cirilovic J., Mladenovic G., Queiroz C. (2014). **Application of Genetic Algorithms for Pavement Maintenance Optimization**, 5th International Conference: Civil Engineering - Science and Practice, Žabljak, Montenegro, ZBORNIK RADOVA GNP 2014, ISBN 978-86-82707-23-3, Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet, pp. 1977-1984.
 32. Mladenovic G., Cirilovic J. (2014). **Permanent deformation of rubber modified asphalt mixtures**, 5th International Conference: Civil Engineering - Science and Practice, Žabljak, Montenegro, ZBORNIK RADOVA GNP 2014, ISBN 978-86-82707-23-3, Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet, pp. 985-990.
 33. Oreskovic, M., Cirilovic, J., Mladenovic, G. **Performance of Asphalt Mixtures with High Content of Recycled Asphalt Material**, 14th Colloquium on asphalt and bitumen, Bled, Slovenia, 28-29. November 2013, pp. 157-167.
 34. Oreskovic, M., Mladenovic, G., **Otpornost asfaltnih mešavina sa dodatkom recikliranog asfalta na trajnu deformaciju**, Prva međunarodna naučno-stručna konferencija Savremeno održavanje puteva, Arandjelovac, 7-9.11.2013., Zbornik radova, pp. 232 - 238.
 35. Cirilovic, J., Vajdic, N., Mladenovic, G. and Queiroz, C. **Developing Cost Estimation Models for Road Rehabilitation and Reconstruction**, 91st Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 13-17 January 2013.
 36. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, Goran Mladenović, Cesar Queiroz. **Development of prediction models for the cost of road works using multivariate regression analysis**, 4th EPAM, European pavement and asset management conference, Malmö, Sweden, 5–7 September 2012. <http://www.vti.se/Global/EPAM/EPAM%20programme%20web.pdf>

37. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. *Prediction model for the cost of road rehabilitation and reconstruction works*, 2nd International Conference on Road and Rail Infrastructure, pp. 389 - 395, Dubrovnik, Croatia, 7-9 May 2012, http://www.grad.hr/cetra/CETRA2012_Final-Programme.pdf
38. **Goran Mladenovic**, Nevena Vajdic, Bjorn Wündsche, Alenka Temeljotov-Salaj. *Use of Key performance indicators for PPP transport projects to meet stakeholders' performance objectives*, Special session Public private partnerships for transport infrastructure: theory & practice, Transport Research Arena TRA 2012, Athens, Greece, 23-26 April 2012. <http://www.traconference.eu/>
39. Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. *Estimating Minimum Toll Rates in Public Private Partnerships*, Transport Research Arena TRA 2012, Athens, Greece, 23-26 April 2012. <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877042812030479>
40. **Goran Mladenović**, Jelena Ćirilović. *Performance of asphalt mixtures with increased Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) content*, Proceedings, 4th International Conference Civil Engineering - Science and Practice, pp. 257 - 264, Žabljak, Montenegro, 3-7 March 2012, <http://www.gnp.ac.me/gnp.htm>
41. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. *Development of a prediction model for the unit cost of road rehabilitation and reconstruction*, Proceedings 4th International Conference Civil Engineering - Science and Practice, pp. 2319 - 2326, Žabljak, Montenegro, 3-7 March 2012, <http://www.gnp.ac.me/gnp.htm>
42. Ksenija Marc, **Goran Mladenovic**. *Rehabilitation works on motorway E70/E75 through Belgrade*, 13th Colloquium on asphalt and bitumen, Bled, Slovenia, 24-25. November 2011, pp. 20-29.
43. **Goran Mladenovic**, Jelena Ćirilovic, Cesar Queiroz. *Optimization of Road Maintenance and Rehabilitation on Serbian Toll Roads*, 8th International Conference on Managing Pavement Assets, Santiago, Chile, 15-19. November 2011. <http://www.icmpa2011.cl/>
44. **Goran Mladenovic**, Jelena Ćirilovic, Cesar Queiroz. *Network-level pavement management: The case of Serbian low-volume roads*, 10th International Conference on Low-Volume Roads (TRB), Orlando, Florida, 24 - 27 July 2011. <http://pressamp.trb.org/conferences/programs/paper.asp?event=385&paper=38077>
45. Jelena Ćirilovic, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. *Strategic Network-Level Pavement Management Analysis: the Case of Serbian Road Network*, 5th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements, Volume II, pp. 990-999, Thessaloniki, Greece, 1-3 June 2011. ISBN 978-960-99922-0-6, <http://iconfbmp.civil.auth.gr/index.php/en/accepted-abstracts>
46. Zdenka Popović, Darko Plamenac, Leposava Puzavac, **Goran Mladenović**. *Optimal Choice of Slab Track Systems by Using Discretization Method*, Paper No. 11-0546, 89th TRB Annual Meeting, TRB, Washington, 23. - 27. Januar 2011. <http://pubsindex.trb.org/view.aspx?id=1091467>
47. Nevena Vajdic, **Goran Mladenovic**. *Public Private Partnerships and Sustainable Transport*, Symposium Public Private Partnership in Transport: Trends and Theory - Research Roadmap, Lisbon, Portugal, 12. Januar 2011. http://www.ppptransport.eu/index.php?option=com_k2&view=item&id=8:symposium-p3t3-research-roadmap-lisbon-12-january-2011&tabslider=tab8
48. **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. *A New Tool for Minimizing Total Asphalt Pavement Life Cycle Costs*, Paper No. 10-2013, 88th TRB Annual Meeting, TRB, Washington, 10.-14. Januar 2010. <http://trid.trb.org/view.aspx?id=910287>
49. Koji Tsunokawa, **Goran Mladenovic**, Aleksandar Djurekovic and Sasa Marin. *Harmonization of Project and Strategic Level Pavement Management*, 3rd European Pavement and Asset Management Conference, Coimbra, Portugal, July 2008. (CD) <http://trid.trb.org/view.aspx?id=1084627>
50. **Goran Mladenovic**. *Practical Application of HDM-4 to Minimize Investments on a Road under Concession - Simulation of Different Scenarios*, Regional Workshop on Public Private Partnership (PPP) in Transport, Riga, Latvia, March 2007. http://www.pppa.lv/faili/notikumi/tsi_wshop_mar2007_prog_eng.pdf
51. Heather Pegg, Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Richard Speir, and James Kennedy. *Automated Data Integrity Quality Assurance of Automated Pavement Distress Data*, Paper

- No. 04-3970, 83st TRB Annual Meeting, TRB, Washington DC, USA, 2004.
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/archive/am/2004_program_sessions.pdf
52. **Goran Mladenović**, Y. Jane Jiāng, Olga Selezneva. **Effects of Environmental Factors on Pavement Performance - The Initial Evaluation of the LTPP SPS-8 Experiment**, 82st TRB Annual Meeting, TRB, Washington DC, USA, 2003.
http://www.ltrc.lsu.edu/TRB_82/TRB2003-001920.pdf
53. Olga Selezneva, Jane Jiang, **Goran Mladenović**, Michael Darter. **Analysis of LTPP Pavement Layer Thickness Variability For Reliability-Based Pavement Design**, DAWG – Pavement Performance Data Analysis Forum, Copenhagen, Denmark, 2002.
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sp/dawg_08-18-02_Agenda%20and%20Abstracts.pdf
54. Vera Mijuskovic and **Goran Mladenović**. **The Effects of the Maintenance Standards Variations**, I European Conference on Managing Pavements, Budapest, Hungary, 2000. (CD)
<http://trid.trb.org/view.aspx?id=676684>
55. Cvetanović A., **Mladenović, G.** Avdović O. **Thickness Pavement Design**, 8th International Symposium of Macedonian Association of Structural Engineers, Ohrid/Skopje, 30.9.-2.10. 1999.
56. **Mladenović, G.**, Cvetanović A., Avdović O. **Bearing Capacity Analysis of Pavements**, 8th International Symposium of Macedonian Association of Structural Engineers, Ohrid/Skopje, 30.9.-2.10. 1999.
57. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Combining Network Optimization and Priority Ranking Analysis Models**, IV International Conference on Pavement Management, Vol. 2. Implementation of Pavement Management Systems Outputs, Durban, South Africa, 17. - 21. 5. 1998. pp. 830-838. <http://pavementmanagement.org/ICMPfiles/1998052.PDF>
58. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **The Sensitivity of the Optimization Results in the PMS**, I World Conference on Highway Surfacing, Budapest, Hungary, 11. - 13. 5.1998. pp. 255-260.
59. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Network-Level Optimization of Pavement Maintenance, Rehabilitation & Reconstruction Strategies**, III International Conference on Road & Airfield Pavement Technology, Beijing, China, 28. - 30. 4.1998.
60. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Harmonization of Different Types of Network Level Pavement Management Systems**, XIII World Meeting International Road Federation, Toronto, Ontario, Canada, 16. - 20. 6.1997. (CD) <http://trid.trb.org/view.aspx?id=485046>
61. **Mladenović, G.** **Network-level Optimization of Pavement Maintenance, Rehabilitation & Reconstruction Strategies**, 10th European Junior Scientist Workshop on "Deterioration of the Built environment: Buildings, Roads and Water Systems", Tautra, Norway, 24. - 28. 5. 1997.
62. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** **Stiffness Modulus of Asphalt Mixes**, 2nd National Conference on Asphaltic Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 1.-2. April 1996. pp. 35 - 50.
<http://iconfbmp.civil.auth.gr/images/stories/efiles/2conf/2-Cvetanovic-en.pdf>
63. Mijušković, V., **Mladenović, G.** **Harmonization of Project-Level and Network-Level Pavement Management Systems**, 2nd National Conference on Asphaltic Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 1.-2. April 1996. pp. 639 - 653.
<http://iconfbmp.civil.auth.gr/images/stories/efiles/2conf/40-Mijuskovic-en.pdf>
64. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** **The Impact of Different Economic Criteria on Selection of Optimal Capital Maintenance Strategy**, The IX Romanian National Conference of Roads and Bridges, Constance, Romania, 1994, pp. 108 - 114.
65. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** **The priority of Road Network Maintenance Strategies Defined as Guiding Rules**, IRF Regional Conference, Vol. 3, Calgary, Canada, 1994. pp. E67 - E87.
66. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** **The Results of Prioritizing Depending on Different Economic Criteria in the Field of Road Network Maintenance Management Systems**, Vol. 3. The Economics of Infrastructure, International Symposium on Economic Evaluation and the Built Environment, Lisbon, Portugal, 1993, pp. 50 - 61.

Udžbenička literatura

1. Mladenović G. **Praktikum za vežbe iz predmeta ODRŽAVANJE PUTEVA**, Akademski misao i Građevinski fakultet, Beograd, 2014. s. 82.
2. Nikolić, D., **Mladenović, G. Praktikum za izradu godišnjeg zadatka iz predmeta OSNOVE SAOBRAĆAJNICA** (smer za hidrotehniku), autor poglavlja o dimenzionisanju kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 1995.

Rad u časopisu nacionalnog značaja

1. Nešković, N., **Mladenović, G. Metodologije za ocenu podužne ravnosti aerodromskih površina namenjenih kretanju vazduhoplova**, Put i saobraćaj, god. LXV, br. 1, 2019, s. 1-12, DOI: 10.31075/PIS.65.01.01
2. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G., Bohus, S. Određivanje otpornosti na zamor asfaltnih uzoraka ojačanih geomrežom primenom metode savijanja gredica u četiri tačke**, Put i saobraćaj, god. LXIV, br. 4, 2018, s. 21-27, DOI: 10.31075/PIS.64.04.03
3. Đorđević, J., Orešković, M., **Mladenović, G. Mogućnost primene bakarne zgure u asfaltnim mešavinama**, Put i saobraćaj, god. LXIV, 6p. 4, 2018, s. 29-38., DOI: 10.31075/PIS.64.04.04
4. Ćirilović, J., **Mladenović, G. Indikatori uticaja na društvo u sistemima za upravljanje putnom infrastrukturuom**, Građevinski kalendar, br. 50, 2018, s. 92-140.
5. Stojilović, S., **Mladenović, G. Konstrukcije koloseka gradskih šinskih sistema za mešoviti saobraćaj**, Put i saobraćaj, god. LXIII, 6p. 4, 2017, s. 33-40.
6. Mirković, K., **Mladenović, G. Uticaj elektrofilterskog pepela na karakteristike asfaltnih mešavina**, Put i saobraćaj, god. LXIII, 6p. 3, 2017, s. 35-46.
7. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G. Ispitivanje reoloških karakteristika bitumena – Zero shear viscosity**, Put i saobraćaj, god. LXIII, 6p. 2, 2017, s. 13-20.
8. **Mladenović, G. Analiza nosivosti kolovoznih konstrukcija**, Put plus, Regionalni almanah niskogradnje, 2017/2018. 2017. s. 106-112.
9. Mihajlović, N., **Mladenović, G. Vrednosti indeksa mraza za glavne meteorološke stanice u Srbiji u periodu od 1992. do 2014. godine**, Put i saobraćaj, god. LXII, 6p. 1, 2016, s. 19-26.
10. Matić D., **Mladenović, G. Analiza asfaltnih mešavina na osnovu dvodimenzionalnih skeniranih slika**, Put i saobraćaj, god. LX, 6p. 4, 2014, s. 15-22.
11. **Mladenović, G. Stanje implementacije Evropske tehničke regulative u izgradnji puteva u Srbiji**, Put plus, Regionalni almanah niskogradnje, 2014/2015. 2014. s. 136-138.
12. Trivić Lj., Bugarčić, M., **Mladenović, G. Primena geomreža za rehabilitaciju fleksibilnih kolovoznih konstrukcija**, Put i saobraćaj, god. LIX, 6p. 4, 2013, s. 65-74.
13. Vajdić, N., **Mladenović, G. i Queiroz, C. Procena minimalne visine putarine za putne koncesije**, Put i saobraćaj, god. LIX, 6p. 1, 2013, s. 25-29.
14. **Mladenović G., Vajdić N. Indikatori uticaja na okolinu pri građenju i eksploataciji puteva**, Građevinski kalendar, br. 45, 2013, s. 344-406.
15. Orešković, M., **Mladenović, G. Krutost asfaltnih mešavina sa dodatkom struganog asfalta**, Put i saobraćaj, god. 58, 6p. 4, 2012, s. 9-16.
16. Ćirilović, J., Vajdić, N., **Mladenović, G. i Queiroz, C. Procena troškova rehabilitacije i rekonstrukcije u sistemima za upravljanje održavanjem puteva**, Put i saobraćaj, 2, 2012, s. 19-23.
17. **Mladenović G., Vajdić N. Ocena ključnih indikatora uticaja na okolinu i njihova primena u sistemima za upravljanje održavanjem kolovoznih konstrukcija**, ECOLOGICA, god. 18, br. 63, 2011. s. 461 - 466.
<http://scindeks.ceon.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%269478&page=20&sort=8&stype=0&bakurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d9478>
18. Tatjana Čurović, Jelena Ćirilović, **Goran Mladenović, Merna nesigurnost – Pojam i proceduralni koraci pri kvantifikaciji**, Put i saobraćaj, god. 57, br. 4, 2010, s. 11 - 21.
http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=433&Itemid=60

19. **Goran Mladenović**, Harmonizovane evropske norme za asfaltne mešavine, Građevinski kalendar 2010, Savez građevinskih inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2010. s. 354-398. <http://scindeks.nb.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%268371&page=9&sort=8&stype=0&backurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d8371>
20. **Goran Mladenović**, Savremene tehnologije i alternativni materijali za izgradnju i održavanje kolovoznih konstrukcija, Savremeno graditeljstvo, god. 1, broj 02, 2009, s. 46 – 56., Banja Luka
21. Miomir Miljković, **Goran Mladenović**, Tehnologije asfaltnih mešavina po toplom postupku u Evropi i SAD, Put i saobraćaj, god. 56, br. 3, 2009, s. 11 - 21. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=214&Itemid=60
22. Tatjana Čurović, **Goran Mladenović**, Radojica Milićević, Metodologija analize rezultata međulaboratorijskih ispitivanja, Put i saobraćaj, god. 56, br. 2, 2009, s. 5 - 10. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=207&Itemid=60
23. **Goran Mladenović**, Razvoj programa za analizu troškova životnog veka kolovoza (Life Cycle Cost Analysis Graph Tool - LCCAGT), Put i saobraćaj, god. 56, br. 1, 2009, s. 10 - 17. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=183&Itemid=60
24. **Goran Mladenović**, Sanja Stanković, COST 354 – Evropska harmonizacija indikatora stanja kolovoznih konstrukcija na putevima, Put i saobraćaj, god. 55, br. 4, 2008, s. 24 - 33. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=146&Itemid=60
25. **Goran Mladenović**, Ivana Knežević, Dragan Đukić, Aleksandar Đureković, Primena klasifikacije bitumena prema metodologiji SUPERPAVE u Srbiji, Put i saobraćaj, god. 55, br. 2, 2008, s. 12-22. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=68&Itemid=60
26. **Goran Mladenović**, Aleksandar Đureković, Prikaz savremenih postupaka za ispitivanje reoloških karakteristika bitumena i odgovarajuće opreme u Laboratoriji za kolovozne konstrukcije Građevinskog fakulteta, Put i saobraćaj, god. 55, br. 1, 2008, s. 5 – 19. http://via-vita.org.rs/index.php?option=com_content&task=view&id=59&Itemid=60
27. **Goran Mladenović**, Aleksandar Cvetanović, Savremeni postupci za analizu nosivosti kolovoznih konstrukcija, Građevinski kalendar 2008, Savez građevinskih inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2008.
28. **Goran Mladenović**, Harmonizacija naše i evropske regulative iz oblasti projektovanja i građenja kolovoznih konstrukcija, Put i saobraćaj, god. 52, br. 4, 2005, s. 26-33.
29. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Preventivno održavanje puteva, Put i saobraćaj, god. 45, br. 2, 1999, s. 36-38.
30. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Popravka rupa u kolovozima, Put i saobraćaj, god. 45, br. 1, 1999, s. 37-40.
31. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Mikro zastori, Put i saobraćaj, god. 45, br. 1, 1999, s. 33-36.
32. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Zimsko održavanje puteva, Put i saobraćaj, god. 44, br. 3, 1998, s. 69-71.
33. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović V. Principi upravljanja kvalitetom kolovoza na nivou mreže, Put i saobraćaj, god. 43, br. 2, 1997, s. 97-103.
34. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Zbijanje asfaltnih zastora, Put i saobraćaj, god. 43, br. 1, 1997, s. 40-43.
35. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Primena geografskih informacionih sistema u upravljanju putevima i aerodromima, Put i saobraćaj, god. 42, br. 1, 1996, s. 52-56.
36. **Mladenović, G.**, Cvetanović, A. SUPERPAVE sistem za projektovanje bitumenom vezanih materijala, Građevinski kalendar, Vol. 28, Savez građevinskih inženjera i tehničara Jugoslavije, Beograd, novembar 1995., s. 72 - 160.
37. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Finansiranje i raspodela sredstava za održavanje i obnovu puteva, Put i saobraćaj, god. 41, br. 2, 1995, s. 13-19.
38. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Primena ekspertnih sistema u oblasti puteva, Put i saobraćaj, god. 40, br. 3, 1994, s. 3-6.
39. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Građenje lokalnih puteva, Put i saobraćaj, god. 40, br. 1, 1994, s. 39-41.

40. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Administracija i upravljanje održavanjem puteva, Put i saobraćaj, god. 39, br. 9-12, 1993, s. 28-34.
41. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Zastori od cementno-betonskih blokova, Put i saobraćaj, god. 38, br. 1-4, 1992, s. 37-40.

Radovi saopšteni na skupu nacionalnog značaja, štampani u celini

1. Radević A, **Mladenović G**, Jevtić D, Zakić D. (2017). Uticaj primene agregata od recikliranog betona na krutost asfaltnih mešavina, XXVII Kongres i međunarodni simpozijum o istraživanjima i primeni savremenih dostignuća u građevinarstvu u oblasti materijala i konstrukcija, pp. 157-166, ISBN 978-86-87615-08-3, Vršac 18-20. oktobar 2017.
2. Mirković, K., **Mladenović, G.** (2017). Ispitivanje svojstava elektrofilterskog pepela u cilju primjene u asfaltnim mešavinama, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 571-582
3. Mirković, K., **Mladenović, G.** (2017). Karakteristike asfaltnih mešavina A511s sa dodatkom elektrofilterskog pepela, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 583-594
4. Đorđević, J., **Mladenović, G.**, Marinović, Lj. (2017). Mogućnost primene bakarne šljake u asfaltnim mešavinama, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 595-603
5. Orešković, M., **Mladenović, G.** (2017). Uticaj otpadnog jestivog ulja na karakteristike mešavina novog i ostarelog bitumena, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp.604-612
6. **Mladenović G.**, Vukićević M., Despotović J. (2015). Potencijalni ekonomski efekti primene elektrofilterskog pepela u izgradnji puteva. Konferencija Građevinski materijali u savremenom graditeljstvu, Zbornik radova, Beograd, 19.06.2015., s.79-90. ISBN: 978-86-87615-06-9
7. **Mladenović G.** Savremene tehnologije u izgradnji i održavanju puteva, Savremena građevinska praksa 2011, Andrićevac, 19-20.05.2011. s. 151-174. www.ingkomora.org.rs/vesti/download/ProgramGradjevinskaPraksa.pdf
8. **Mladenović G.**, Miljković M. Pregled kriterijuma za osetljivost asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju, Prvi nacionalni simpozijum sa međunarodnim učešćem „Teorijska i eksperimentalna istraživanja i njihova primena u građevinarstvu TEIK 2010“ Niš, 2010. s. C-41 – C-50. <http://www.gaf.ni.ac.rs/teik/en/teik/docs/PROGRAM%20RADA%20SIMPOZIJUMA.doc>
9. **Mladenović G.** Harmonizacija naše i evropske regulative iz oblasti projektovanja i građenja kolovoznih konstrukcija, XVI Kongres Saveza Društva za puteve Srbije i Crne Gore, Novi Sad, 2005.
10. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Predviđanje stanja putne mreže, Savetovanje "Stanje putne mreže u Jugoslaviji", Institut za puteve i DPJ, Kopaonik, novembar 1998., s. 347-358.
11. **Mladenović, G.** Program MODEF za analizu nosivosti kolovoznih konstrukcija, Savetovanje "Primena računara u putnom inženjerstvu", DPS, Niš, jun 1996, s. 295-303.
12. **Mladenović, G.**, Cvetanović, A. Uporedna analiza softvera za proračun nosivosti kolovoznih konstrukcija, Savetovanje "Primena računara u putnom inženjerstvu", DPS, Niš, jun 1996, s. 255-263.
13. **Mladenović, G.**, Cvetanović, A. Program strateških istraživanja u oblasti puteva u Americi, Jugoslovensko savetovanje "Tehnička regulativa u oblasti puteva - stanje i očekivanja", Beograd, DPS, 1994, s. 171-178.
14. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Tehnička regulativa u oblasti kolovoznih konstrukcija, Jugoslovensko savetovanje "Tehnička regulativa u oblasti puteva - stanje i očekivanja", Beograd, DPS, 1994, s. 127-135.
15. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Prerada zastora i zaštita životne sredine, Jugoslovenski naučno-stručni skup "Put i životna sredina", Beograd, DPS, DPCG, IP-Beograd, GF-Beograd, JD "Ecologica", 1994, s. 305-309.
16. **Mladenović, G.** Analiza modela propadanja kolovoza u metodi "AASHTO" i programu "HDM-III" sa posebnim osvrtom na uticaj sredine, Savetovanje "Planiranje, projektovanje,

građenje i eksploatacija puteva u područjima gradskih anglomeracija", Društvo za puteve Srbije, Niška Banja, 1993, s. 241 - 252

17. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Postupci i metode za dimenzionisanje cementno-betonskih kolovoza, Savetovanje o primeni savremene tehnologije izvođenja cement-betonskog kolovoza na putevima, autoputevima i operativnim površinama aerodroma, Planum, 1992, s. 15-39.
18. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Utvrđivanje kapaciteta nosivosti kolovozne konstrukcije, Savetovanje "Iskustva pri održavanju i rekonstrukciji puteva", Beograd, Institut za puteve, 1991, s. 168-182.
19. Cvetanović, A., **Mladenović, G.** Ugibi kolovozne konstrukcije, XIII Kongres Saveza društava za puteve Jugoslavije, Beograd, SDPJ, 1990, s. 497-501.

Radovi saopšteni na skupu nacionalnog značaja, štampani u izvodu

1. **Mladenović G.**, Vajdić N. Ocena ključnih indikatora uticaja na okolinu i njihova primena u sistemima za upravljanje održavanjem kolovoznih konstrukcija, Međunarodna naučna konferencija: Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine, Beograd, 19-20.04.2011.
2. **Mladenović, G.** Iskustva u primeni savremene opreme za prikupljanje podataka za potrebe sistema za upravljanje putevima, VI Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja, TES, Saobraćajni fakultet, Beograd, Sombor, 2004.

Stručni seminari

1. **Mladenović, G.** Orešković, M. Trifunović, S. Korištenje recikliranog asfalta u Srbiji – sadašnja primjena, potencijali i istraživanja (Use of RAP in Serbia – current implementation, potentials and research), međunarodni seminar Asfaltni kolnici 2019, Hrvatsko asfaltno društvo, Opatija, Hrvatska, 4.-5.4.2019.
2. **Mladenović, G.** Projektiranje obnove i rekonstrukcije cestovnih kolnika u Srbiji (Rehabilitation and reconstruction pavement design in Serbia), međunarodni seminar Asfaltni kolnici 2018, Hrvatsko asfaltno društvo, Opatija, Hrvatska, 12.-13.4.2018.
3. Stojilović, S., **Mladenović, G.** Konstrukcije koloseka gradskih šinskih sistema za mešoviti saobraćaj, Simpozijum: Beton u infrastrukturnim gradjevinama, Kakanj Cement - Heidelberg Cement Group i Gradjevinski fakultet u Sarajevu, Sarajevo, 8.11.2017., s. 51-64.
4. **Goran Mladenović.** Aktuelna pitanja u primeni polimer-modifikovanog bitumena u Srbiji, OMV Simpozijum o bitumenu, JP „Putevi Srbije“, Beograd, 9.10.2009.
5. **Mladenović G.** Analiza postojeće domaće i strane tehničke regulative, Seminar: Primena savremenih tehnologija u održavanju i rehabilitaciji puteva i ulica na teritoriji Republike Srbije, Privredna komora Srbije, Beograd, 21.3.2006.
6. **Mladenović, G.**, Cvetanović, A. Nove tendencije u održavanju puteva - istraživanja u okviru programa SHRP, Stručni seminar "Aktuelno stanje puteva i drumskog saobraćaja u Srbiji, finansiranje i perspektive razvoja, Istraživanja u okviru programa SHRP i razvoj tehnologije održavanja puteva", S.P. Srbijaput i Institut za puteve d.d., Beograd, 18.-19. mart 1998, s. 17.

Predavanja po pozivu

1. **Goran Mladenović.** Novo uputstvo AASHTO za projektovanje kolovoznih konstrukcija, Inženjerska komora Srbije, Beograd, 27.05.2010.
2. **Goran Mladenović.** Primena savremenih tehnologija i alternativnih i recikliranih materijala u izgradnji i održavanju kolovoznih konstrukcija, Konferencija "Graditeljstvo i održivi razvoj", Građevinski fakultet, Beograd, 04.06.2009.
3. **Goran Mladenović.** Savremeni postupci za projektovanje i kontrolu kvaliteta asfaltnih mešavina prema harmonizovanim evropskim normama, Inženjerska komora Srbije, Beograd, 22.05.2009.

Prevodi

1. Priručnik za obuku osoblja na zimskom održavanju puteva, JP "Putevi Srbije", Beograd, 2008.
2. Izveštaji XX Kongresa za puteva, Betonski kolovozi - Tehnički komitet za betonske kolovoze - C7, XX Svetski kongres za puteve, Montreal, 1995., DPJ, DPS, DPCG, Beograd, 1996., s. 233-258.

Studije

1. Review of Costs of Road Construction Projects in Ethiopia, The World Bank, 2015.
2. A Study of Road Works Unit Costs and Monitoring Road Work Contracts in Vietnam, The World Bank, 2013.
3. Razvoj okvira i smernica za primenu javno-privatnog partnerstva u finansiranju projekata putne infrastrukture, Ekonomski institut, Beograd, 2012. god.
4. Strateška studija sa predlogom srednjoročnog plana i programa izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva 2010. – 2015. godine, JP „Putevi Srbije“, 2010.
5. Studija „Partnerstvo javnog i privatnog sektora - Okvir za Puteve u Srbiji“ (Studija slučaja za autoput E-80), JP „Putevi Srbije“, 2006.
6. Mladenović, G., Stanković, S. Studija izvodljivosti rehabilitacije kolovozne konstrukcije na magistralnom putu M-8, deonica Aljinovići - Sjenica, Beograd, Hidropromet - Inženjering, 2006.
7. Mladenović, G., Stanković, S. Studija izvodljivosti rehabilitacije kolovozne konstrukcije na regionalnom putu R-231, deonica Nova Varoš – Aljinovići, Beograd, Hidropromet - Inženjering, 2005.
8. Mladenović G. Studija opravdanosti rehabilitacije magistralnog puta M-5 Paraćin – Zaječar, deonica Selište – Lubnica km. 807+874 – km. 824+749, Centroinženjering, Beograd, 2004.
9. Mladenović, G. Studija reautorizacije budžeta za sistem nacionalnih parkova u USA, ERES Consultants, Transportation Division of ARA, Columbia, MD, 2003.
10. Cvetanović, A., Mladenović, G. Stanje nosivosti kolovozne konstrukcije na poletno-sletnoj stazi aerodroma Beograd, Beograd, VTI, 1996, s. 32.
11. Cvetanović, A., Mladenović, G. Primena metode konačnih elemenata za analizu napona, dilatacija i zamora u krutim kolovoznim konstrukcijama, Beograd, VTI, 1992, s. 70.
12. Cvetanović, A., Mladenović, G. Primena programa DAMA za analizu napona, dilatacija i zamora u fleksibilnim kolovoznim konstrukcijama, Beograd, VTI, 1992, s. 72.
13. Cvetanović, A., Mladenović, G. Eksploatacione osobine i predlog za ojačanje kolovozne konstrukcije na aerodromu "SKOPLJE" u Petrovcu, Beograd, VTI, 1990.
14. Cvetanović, A., Mladenović, G. Ocena stanja kolovozne konstrukcije na aerodromu "OHRID", Beograd, VTI, 1990.
15. Cvetanović, A., Mladenović, G. Strateški projekat, Podprojekat 3.1 Istraživanje temperaturnih promena u tlu i slojevima kolovozne konstrukcije, tema: Uticaj temperature na ponašanje kolovoznih konstrukcija, Građevinski fakultet, Beograd, decembar 1989.
16. Cvetanović, A., Mladenović, G. Obrada rezultata, ocena stanja i predlog rešenja za obnovu kolovoznih konstrukcija na aerodromu "SPLIT", Beograd, VTI, 1989.
17. Cvetanović, A., Mladenović, G. Obrada rezultata, ocena stanja i predlog ojačanja aerodroma SAFAWI, AZRAQ, AL JAFR i MAFRAQ u Jordanu, Beograd, VTI, 1989.

Projekti

1. Economic Analysis and Independent Evaluation Services in support of the Millennium Challenge Corporation (MCC) Cabo Verde Roads and Bridges Activity, Cape Verde, International Development Group LCC, Washington D.C., USA, 2018.
2. Determination of PCN (Pavement Classification Number) for existing pavements at Goma International Airport, Democratic Republic of Congo, Intairplan GmbH, Switzerland, 2018.
3. Idejni projekat autoputa E-80 od Kosova* (administrativni prelaz Merdare) do Niša (petlja „Merošina“), Sektor 2 (39+419-77+000) od naselja Pločnik do Merdara, Idejni projekat kolovozne konstrukcije, CESTRA, 2018.
4. Development of Road Asset Management Software (RAMS), Pavement structure surveying by GPR and development of a 3-year road rehabilitation and maintenance programme for state road network, Macedonia, IGEA, Ljubljana, Slovenija, 2018.
5. Finalizacija Idejnog projekta prioritetne obilaznice Jadransko-Jonske dionice (Obilazak Rudva poddionica. Projekat kolovozne konstrukcije. Crna Gora, CESTRA, 2018.

6. **Glavni projekat rehabilitacije kolovozne konstrukcije na putu M18, deonica Šćepan polje – Plužine, Crna Gora, CESTRA, 2018.**
7. **Economic Analysis of Phase 2B1, Istrian Y, Bina Istra Concession, Croatia, International Finance Corporation, The World Bank Group, 2018.**
8. **Preparation of Technical specifications for runway rehabilitation, Preliminary and Main pavement design for apron rehabilitation and extension, GOMA International airport, Democratic Republic of Congo, Democratic Republic of Congo, Intairplan GmbH, Switzerland, 2017.**
9. **Projekat za građevinsku dozvolu izgradnje / rekonstrukcije nekategorisanih puteva u okviru kompleksa „Vetroelektrana Alibunar 1 i Alibunar 2“, - faza 18 -, Projekat pozajmišta materijala sa pristupnom saobraćajnicom i silaznim rampama, Sveka 2/3 – Projekat kolovozne konstrukcije, Putinvest, jun 2017.**
10. **Preliminary Pavement Design, Mavivi Airport, Beni, Democratic Republic of Congo, Régie des Voies Aériennes, Congo, 2016.**
11. **Support to Ethiopian Roads Authority in evaluating the recently completed toll road (Addis Ababa – Adama Toll Road) in line with the contract signed with the Contractor, for Taking Over purposes, -Pavement/Materials Assessment-, Ethiopian Roads Authority, 2016.**
12. **Detailed solution in the procedure for the selection of a private partner for the implementation of a PPP project for the financing, design, construction, operation and maintenance of the motorway Doboj – Vukosavlje, Assessment Report of Pavement Design, Corridor Vc Motorway Project Vukosavlje – Doboj, COWI, 2013**
13. **Projekat kolovozne konstrukcije na saobraćajnicama u okviru tržno-poslovnog centra Voždovac na stadionu FK Voždovac, Beograd, 2010.**
14. **Projekat kolovozne konstrukcije na poletno sletnoj stazi aerodroma Kapino Polje, Nikšić, Beograd, 2010.**
15. **Glavni projekat kolovoznih konstrukcija na stanicama za snabdevanje gorivom OMV u Srbiji, Građevinski fakultet, Beograd, 2009.**
16. **Buldožerska stanica PO Drmno, Projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2009.**
17. **Idejni projekat komercijalno stambeno poslovnog kompleksa FMP, Idejni projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2009.**
18. **Idejni projekat kolovozne konstrukcije na saobraćajnicama u okviru Zdravstvenog centra BAR, Beograd, 2009.**
19. **Izveštaj o ispitivanju nosivosti kolovozne konstrukcije na osnovnoj trasi Obilaznice oko Beograda, Sektor 4, deonica Ostružnica – Orlovača i na magistralnom putu M-22 u zoni petlje Orlovača, Planum, Beograd, 2008.**
20. **Idejni projekat kolovozne konstrukcije - Spoljna magistralna tangenta, JP „Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda“, Beograd, 2008.**
21. **Idejni projekat investicionog održavanja kolovozne konstrukcije platforme „A“ i saobraćajnice ispod avio mostova, JP „Aerodrom Nikola Tesla“, Beograd, 2007.**
22. **Glavni projekat sanacije podzemnog pešačkog prolaza kod palate Albanija, Sekretarijat za saobraćaj, Direkcija za puteve, Beograd, 2007.**
23. **Generalno rešenje kolovozne konstrukcije za spoljnu magistralnu tangentu (SMT) na potezu od magistrale T-6 (autoput M22, deonica Batajnica - Beograd) do puta M 1.9, deonica Beograd – Pančevo, Hidropromet - Inženjering, Beograd, 2007.**
24. **Glavni projekat rehabilitacije kolovozne konstrukcije na potezu Slavija – Žička (ulice Makenzijeve, kralja Nikolaja II i Žička) u Beogradu, Hidropromet - Inženjering, Beograd, 2006.**
25. **Proračun kolovoznih konstrukcija za potrebe rehabilitacije i produžetka postojeće poletno-sletne staze i prilaznog puta aerodromu „Vršac“, CIP, Beograd, 2006.**
26. **Idejni i glavni projekat kolovozne konstrukcije na graničnom prelazu „Preševo“, Energoprojekt, Beograd, 2005.**

27. Analiza projektovane i izvedene kolovozne konstrukcije na putu Alma Ata – Astana, km. 343+00 – km. 509+00 u Kazahstanu, Energoprojekt, Beograd, 2004.
28. Izveštaj o izvršenim ispitivanjima uzoraka-kernova iz habajućeg sloja kolovozne konstrukcije na deonici autoputa E-75 Pečenjevce – Grabovnica, sektor 2 i 3a, od km. 852+425 do km. 864+175 u cilju utvrđivanja kvaliteta izvedenih radova, Direkcija za puteve Republike Srbije, Beograd, 2004.
29. Analiza originalne i nove kolovozne konstrukcije u Zoni 2.1 na graničnom prelazu Horgoš, BCEOM-EAR, Beograd 2004.
30. Ispitivanje asfaltnih slojeva postojeće kolovozne konstrukcije na graničnom prelazu Preševo, Kosovoprojekt, Beograd, 2004.
31. Glavni projekat popravke kolovozne konstrukcije u ulici Milentija Popovića u Beogradu, BK-Aeroinženjering, Beograd, mart 2004.
32. Ispitivanje asfaltnih slojeva postojeće kolovozne konstrukcije na graničnom prelazu Batrovci, CIP, Beograd, 2004.
33. Ispitivanje asfaltnih slojeva postojeće kolovozne konstrukcije u Savskoj ulici u Beogradu, Hidropromet, Beograd, 2004.
34. Ispitivanje asfaltnih slojeva postojeće kolovozne konstrukcije u Bulevaru Jugoslovenske armije u Beogradu, Hidropromet, Beograd, 2004.
35. Ispitivanje asfaltnih slojeva postojeće kolovozne konstrukcije u Karađorđevoj ulici u Beogradu, Hidropromet, Beograd, 2004.
36. Analiza stanja i predlog za rehabilitaciju kolovozne konstrukcije na PSS Aerodroma Beograd, VTI, Beograd, 2004.
37. Glavni projekat nove kolovozne konstrukcije i rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Autoput E-75, deonica Gornje Polje - Caričina Dolina, CIP, Beograd, 2003.
38. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u nacionalnom parku Natchez Trace, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
39. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u nacionalnom parku Grand Teton, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
40. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Lee okrugu, Florida, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
41. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Fort Myers-u, Florida, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
42. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu La Guardia, New York, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
43. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Teterboro, New Jersey, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
44. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u luci Howland Hook, New Jersey, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
45. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Johannesburg, Južnoafrička republika, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
46. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Cape Town, Južnoafrička republika, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
47. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Baltimore-Washington International, Maryland, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
48. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Livonia-i, Michigan, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
49. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Stamford-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
50. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Darien-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.

51. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Greenwich-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
52. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Westport-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
53. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama za Illinois State Toll Highway Authority (ISTHA), Illinois, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001.
54. Ispitivanje nosivosti kolovoznih konstrukcija ulica u NHS mreži u Washington, DC-u, USA, ERES Consultants, MD, 2001.
55. Idejni projekat kolovozne konstrukcije na regionalnom putu R-214, deonica Gornje Polje - Caričina Dolina, CIP, Beograd, 1999.
56. Idejni projekat nove kolovozne konstrukcije i rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Autoput E-75, deonica Gornje Polje - Caričina Dolina, km. 926+400 do km. 942+195, CIP, Beograd, 1999.
57. Glavni projekat kolovozne konstrukcije u ulici Kneza Miloša u Osečini, Centroinženjering, Beograd, oktobar 1999.
58. Projekat kolovozne konstrukcije za aerodrom "DIVCI", BK-Aeroinženjering, Beograd, oktobar 1999.
59. Projekat kolovoznih konstrukcija za distributivni centar "Krnjača", Centroinženjering, Beograd, oktobar 1999.
60. Idejni projekat kolovozne konstrukcije na regionalnom putu R-214, deonica Donji Neradovac - Levosoje, CIP, Beograd, 1999.
61. Idejni projekat nove kolovozne konstrukcije i rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Autoput E-75, deonica Donji Neradovac - Levosoje, km. 926+400 do km. 942+195, CIP, Beograd, 1999.
62. Glavni projekat rekonstrukcije kolovozne konstrukcije na magistralnom putu M-4 kroz Osečinu, Centroinženjering, Beograd, 1999. (Naručilac Partizanski put)
63. Glavni projekat kolovozne konstrukcije u zoni pešačkog prolaza kod Glavnog ulaza u Beogradski Sajam u Bulevaru Vojvode Mišića, Centroinženjering, Beograd, 1999.
64. Dimenzioniranje kolovoznih konstrukcija za aerodrom "Čenej" - Novi Sad, Aeroinženjering, Beograd, 1998.
65. Projektovanje asfaltnih mešavina za gornje noseće i habajuće slojeve za gradske saobraćajnice u Kraljevu, Građevinski fakultet, Beograd, 1998.
66. Glavni projekat kolovozne konstrukcije auto-pijace u Zemunu, Dinara-osiguranje, Beograd, 1998.
67. Glavni projekat kolovozne konstrukcije benzinske stanice u Šapcu na magistralnom putu M - 19 Šabac - Loznica, Beopetrol, Beograd, 1998.
68. Glavni projekat kolovozne konstrukcije benzinske stanice "Staro sajmište", Beopetrol, Beograd, 1998.
69. Glavni projekat popravke kolovozne konstrukcije na platformi "A" aerodroma "Beograd", Aerodrom "Beograd", Beograd, 1998.
70. Glavni projekat novih kolovoznih konstrukcija i rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Autoput E-75, deonica Levosoje - Bukurevac km. 955+614,19 - km. 965+996,51, CIP, Beograd, 1998.
71. Projekat popravke kolovozne konstrukcije na strelištu Orašac, Centroprojekt, Beograd, 1997.
72. Idejni projekat nove kolovozne konstrukcije i rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Autoput E-75, deonica Levosoje - Bukurevac, km. 955+614,19 - km. 965+996,51, CIP, Beograd, 1997.
73. Projekat optimalne tehnologije i optimizacije redovnog održavanja puteva i putnih objekata na magistralnim i regionalnim putevima u Republici Srbiji, Institut za puteve, juli 1997.
74. Dimenzionisanje nove kolovozne konstrukcije poletno-sletne staze na aerodromu "Voronjež", Aeroinženjering, Beograd, 1997.

75. Dimenzionisanje nove kolovozne konstrukcije poletno-sletne staze na aerodromu "Čeljabinsk", Unioninženjering, Beograd, 1996.
76. Projektovanje asfaltnih mešavina za gornje noseće i habajuće slojeve za gradske saobraćajnice u Kraljevu, Građevinski fakultet, Beograd, 1996.
77. Auto - baza "Ralja", Projekat kolovozne konstrukcije na saobraćajnicama i parking prostoru, Institut za puteve - Trasa, Beograd, 1996.
78. Saobraćajno turistička oaza - Lapovo na autoputu E-75 Beograd - Niš km. 688+650, Projekat kolovoznih konstrukcija na saobraćajnicama i parking prostoru, Institut za puteve - Trasa, Beograd, 1996.
79. Dimenzioniranje kolovoznih konstrukcija za aerodrom "Rosulje" - Kruševac, Aeroinženjering, Beograd, 1996.
80. Dimenzioniranje kolovoznih konstrukcija za saobraćajne površine graničnog prelaza Preševo, na stacionaži km. 976+188,00 (deonica autoputa Beograd - Niš - Skoplje), Aeroinženjering, Beograd, 1995.
81. Dimenzioniranje kolovoznih konstrukcija za ulice Podvojskoga i Atabajeva u Aškebatu, Rusija, Rad, Beograd, 1993.
82. Dimenzioniranje kolovozne konstrukcije za "AL JABOR AIR BASE" u Kuvajtu, Aeroinženjering, Beograd, 1992.
83. Projekat internih saobraćajnica u okviru deponije čvrstih otpadaka "Strugovi", 1992.
84. Dimenzionisanje kolovoznih konstrukcija na saobraćajnicama baze za održavanje autoputa i stanice saobraćajne milicije (na deonici autoputa Trupale - Kočani), 1991.
85. Dimenzionisanje kolovoznih konstrukcija na saobraćajnicama pumpe za gorivo i motela na lokaciji "Kolari", 1991.
86. Projekat racionalizacije projektnog rešenja kolovoznih konstrukcija za auto-put E-75, deonica "državna granica - Feketić", od km. 0+000 do km. 70+000, Institut za puteve, Beograd, 1990.
87. Projekat kolovozne konstrukcije za Genetski centar koza i ovaca "Nuglanski kras - Buzet", 1990.

Revizije

1. Projekat za građevinsku dozvolu, Projekat za građevinsku dozvolu saobraćajnica SAO 8, SAO 7, dela SAO 4 i dela SAO 3 u obuhvatu projekta "Beograd na vodi", Projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2017.
2. Projekat za građevinsku dozvolu, Autoput E-763, Beograd-Požega; DEONICA: Surčin-Obrenovac, trasom po levoj obali Save; deonice od km 7+895.74 do km 22+050.00 i od km 24+400.00 do km 25+482.02; Građevinski projekat trase, SVESKA 2/2 – PROJEKAT KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE, Institut za puteve, Beograd, 2017.
3. Projekat za građevinsku dozvolu, Projekat za građevinsku dozvolu saobraćajnica SAO 1 i dela SAO 3 u obuhvatu projekta "Beograd na vodi", Projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2017.
4. IDEJNI PROJEKAT (IDP) ZA REKONSTRUKCIJU I SANACIJU MANEVARSKIH POVRŠINA OSNOVNE STAZE POLETNO-SLETNE STAZE I SISTEMA odvodnjavanja AERODROMA „PONIKVE“, K.O. ZLODOL, K.O. BIOSKA, K.O. STAPARI i K.O. ZAGLAVAK, faza 1 i faza 2, Građevinski fakultet, Beograd, 2016.
5. Glavni projekat kolovozne konstrukcije, Autoput Bar – Boljare, Deonica: Smokovac – Mateševo, od km. 0+000,00 do km. 40+871,873, Knjiga: BBC000TR000GP04/BBC000RU000MD04, Republika Crna Gora, Državna komisija za reviziju tehničke dokumentacije, za izgradnju autoputa Bar – Boljare, deonica: Smokovac – Mateševo, 2016.
6. Projekat za građevinsku dozvolu (PGD): Izgradnja produženja rulne staze F i izgradnja platforme za odleđivanje i sprečavanja zaleđivanja vazduhoplova, sveska 2/2. Projekat kolovozne konstrukcije i sveska 2/3. Projekat saobraćajnica, Aerodrom "Nikola Tesla", Beograd, Građevinski fakultet, Beograd, 2016.

7. Glavni projekat rekonstrukcije kolovozne konstrukcije spojnice "C" (TWY C) aerodroma „Nikola Tesla“, Građevinski fakultet, Beograd, 2016.
8. Glavni projekat Autoputa E-80, deonica Niš (Prosek) – Dimitrovgrad (državna granica), km 52+727.65 do km 64+800.00, knjiga 4, Sveska 3b.4.1/1, Projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2010.
9. Glavni projekat za izgradnju novog mosta preko Dunava kod Beške sa pristupnim putevima na lokaciji E-75, deonica Novi Sad – Beograd (Batajnica), od km. 136+225.00 do km. 141+100.00 (leva saobraćajna teraka), Glavni projekat pristupnih puteva na novi most „Beška, Severni prilaz (Novosadska strana) km. 136+225.00 do km. 137+408.62, Južni prilaz (Beogradska strana) od km. 139+613.62 do km. 141+100.00“, knjiga 4, Glavni projekat kolovozne konstrukcije, Građevinski fakultet, Beograd, 2010.
10. Idejni projekat Autoputa E-80, deonica Niš (Prosek) – Dimitrovgrad (državna granica), km 87+447.73 do km 95+731.17, knjiga 4, Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2010.
11. Idejni projekat za izgradnju železničko/drumskog mosta preko Dunava u Novom Sadu, Faza I, knjiga 3.9 Idejni projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2010.
12. Idejni projekat Autoputa E-75, deonica Beograd - Niš - granica sa BJR Makedonijom, deonica Srpska kuća – Levosoje, km 934+354.72 do km 942+413.31, knjiga 6, Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2009.
13. Idejni projekat Autoputa Novi Sad - Beograd – Niš (E-75), deonica: Batajnica – Dobanovci (od km 184+738,24 do km 188+680 i od km 188+680 do km 194+782,93), I i II sektor, čvor Batajnica i čvor Dobanovci. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2009.
14. Glavni projekat rulne staze „F“ za vezu između pristanišne platforme „C“ i pristanišne platforme „A“ odnosno rulne staze „G“ i proširenja parking pozicije „C6“ JP Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd, knjiga 2: Glavni projekat kolovozne konstrukcije, Mašinoprojekt, Beograd, 2008.
15. Generalni projekat magistralnog puta Đala – Zrenjanin – Negotin, Deonica: Đala – Zrenjanin – Kovin Knjiga 2. Građevinski projekat. Poglavlje 2.1.4. Kolovozna konstrukcija, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2008.
16. Glavni projekat i nadzor radova na autoputu Gradiška – Banja Luka (Mahovljani) od km 10+254.59 do km 36+736.01, Knjiga 3. Projekat autoputa, Sveska 1. Projekat trase autoputa, Deo II Projekat kolovozne konstrukcije, JP „Putevi Republike Srpske“, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske, Republika Srpska, Bosna i Hercegovina, 2008.
17. Idejni projekat Autoputa Novi Sad - Beograd – Niš (E-75), deonica: Batajnica – Dobanovci (od km 184+738,24 do km 188+680), I i II sektor, Knjiga 4. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2008.
18. Glavni projekat dogradnje pristupnih saobraćajnica mostu u ulici broj 10 u Čačku, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2008.
19. Generalni projekat koridora M-21 Novi Sad – Ruma – Šabac i u nastavku M-19 Šabac – Loznica, Knjiga 1. Generalni projekat koridora, poglavlje: Kolovozna konstrukcija, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2008.
20. Generalni projekat magistralnog puta M-22 Beograd – Ljig, Izmeštanje magistralnog puta na području eksploatacije površinskih kopova kolubarskog lignitskog basena, Knjiga 1 Građevinski deo, Projekat kolovozne konstrukcije, Direkcija za investicije, JP Elektroprivreda Srbije, Republika Srbija, 2008.

21. **Izmena glavnog projekta petlje „Surduk“, na magistralnom putu M-19/1, deonica: Zlatiborski put – Sinjevac – Volujac, km. 0+000.00 – km. 4+845.80, knjiga 4. Projekat kolovozne konstrukcije, JP „Putevi Srbije“, Beograd, 2008.**
22. **Glavni projekat Prve faze UMP-a od ul. Tošin bunar do početka mosta preko reke Save sa pripadajućom infrastrukturom, Knjiga 3: Glavni projekat saobraćajnice, Sveska : 3.1 - Građevinski projekat, Sveska : 3.2 - Projekat kolovozne konstrukcije, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, 2008.**
23. **Idejni projekat Autoputa E-80: Niš (Prosek) – Dimitrovgrad (granica Bugarske), Sektor 1 : Prosek – Crvena reka, (od km 18+125.17 do km 40+650.00), knjiga 13, Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2007.**
24. **Idejni projekat Rekonstrukcije regionalnog puta R-125b, Deonica: Veliki Trnovac – Breznica – Muhovac – Zarbince, Knjiga 3 Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2007.**
25. **Glavni projekat Vojvođanske ulice sa pripadajućom infrastrukturom, knjiga 2: Glavni projekat saobraćajnica, Sveska G2: Projekat kolovozne konstrukcije, HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ a.d., Beograd, 2007.**
26. **Južni Bulevar, od Ustaničke do Bojanske ulice i Bojanska lica od Južnog Bulevara do Šumatovačke, Knjiga 02. Glavni projekat saobraćajnice, Sveska 2.1 Tekst, Projekat kolovozne konstrukcije, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, 2007.**
27. **Idejni projekat privremene veze magistralnih puteva Kraljevo - Kruševac (M-5) i Kraljevo – Kragujevac (M-23.1) (privremena obilaznica oko Kraljeva), Knjiga 3. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2007.**
28. **Idejni proejkat ulice Paštrovićeve (od UMP-a do Požeške) i Požeške (od Paštrovićeve do ulice Vladimira Radovanovića), Knjiga 01 Idejni građevinski projekat, Sveska 1.1 Tekstualni deo, Projekat kolovozne konstrukcije, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, 2007.**
29. **Idejni projekat Unutrašnjeg magistralnog poluprstena od ul. Omladinskih brigada do ul. Paštrovićeve, Knjiga 03 Idejni projekat kolovozne konstrukcije, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, 2007.**
30. **Idejni projekat Autoputa Horgoš - Novi sad - Beograd (E-75), deonica: Horgoš - Feketić (od km 1+125 do km 70+400) i Feketić – Novi Sad (od km 70+400 do km 108+000), Knjiga 04. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2006.**
31. **Idejni projekat Autoputa E-763 Beograd – Južni Jadran, Sektor 1. Beograd - Ljig, Knjiga 1.8. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2006.**
32. **Idejni projekat Autoputa E-763 Beograd – Južni Jadran, Sektor 2. Ljig - Požega, Knjiga 10. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2006.**
33. **Idejni projekat obilaznog puta oko Novog Pazara - Veza M-22 sa M-8 preko R-118a, Knjiga 3. Projekat kolovozne konstrukcije, Republička reviziona komisija za stručnu kontrolu tehničke dokumentacije za objekte od značaja za Republiku, Ministarstvo za kapitalne investicije, Republika Srbija, 2006.**
34. **"Izvođački projekat, Autoput E-80 Niš - Dimitrovgrad, deonica Komren - Prosek od km: 4+635.32 do km: 18+236.13, knjige 4.1: Projekat novih kolovoznih konstrukcija" i 4.2. Projekat rekonstrukcije postojeće kolovozne konstrukcije, Institut za puteve, Beograd, 1997.**
35. **"Idejni projekat pojačanog održavanja puta R-100 BEOGRAD - SMEDEREVO, deonica Grocka - Smederevo, od km. 0+000.00 do km 10+560.00 i od km. 0+000.00 do km 5+943.43, knjiga 6 : Projekat kolovozne konstrukcije", Institut za puteve, Beograd, 1994.**